

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9706  
(Kennziffer H 1 1 – m 6/97)

---

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Juni 1997**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 · Telefax (02 11) 44 20 06**

Erschienen im September 1997

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> . . . . .	3
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1996 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen. . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

### Unfälle mit nur Sachschaden

#### ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle  
– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,  
– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

#### bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
1991 – 1994:	4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni			Januar – Juni		
	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
Mit Personenschaden insgesamt	7 719	7 311	+ 5,6	36 213	34 267	+ 5,7
davon						
mit Getöteten	98	112	- 12,5	527	505	+ 4,4
mit Verletzten	7 621	7 199	+ 5,9	35 686	33 762	+ 5,7
davon						
mit Schwerverletzten	1 939	1 886	+ 2,8	9 416	9 063	+ 3,9
mit Leichtverletzten	5 682	5 313	+ 6,9	26 270	24 699	+ 6,4
Mit nur Sachschaden insgesamt	36 465	33 831	+ 7,8	212 860	211 434	+ 0,7
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup>	1 807	1 786	+ 1,2	10 335	10 011	+ 3,2
sonstiger Sachschadensunfall <b>unter</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	571	585	- 2,4	3 006	3 091	- 2,7
sonstiger Sachschadensunfall <b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	34 087	31 460	+ 8,4	199 519	198 332	+ 0,6
davon						
innerhalb von Ortschaften	27 703	25 543	+ 8,5	161 424	160 308	+ 0,7
außerhalb von Ortschaften	4 013	4 019	- 0,1	24 789	25 705	- 3,6
auf Autobahnen	2 371	1 898	+24,9	13 306	12 319	+ 8,0

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	J u n i 1997				J u n i 1996							
Autobahnen .....	509	20	182	571	503	24	173	556	1,2	16,7-	5,2	2,7
Bundesstraßen .....	1 407	25	426	1 431	1 275	21	373	1 307	10,4	19,0	14,2	9,5
innerorts .....	976	7	228	984	902	3	198	935	8,2	X	15,2	5,2
außerorts .....	431	18	198	447	373	18	175	372	15,5	-	13,1	20,2
Landesstraßen .....	2 059	26	611	2 097	1 995	43	678	1 966	3,7	39,5-	9,9-	6,7
innerorts .....	1 328	3	302	1 359	1 287	15	348	1 263	3,2	X	13,2-	7,6
außerorts .....	741	23	309	738	708	28	330	703	4,7	17,9-	6,4-	5,0
Kreisstraßen .....	776	20	257	737	728	18	257	696	6,6	11,1	-	5,9
innerorts .....	495	7	125	481	462	6	124	449	7,1	X	0,8	7,1
außerorts .....	281	13	132	256	266	12	133	247	5,6	8,3	0,8-	3,6
Andere Straßen .....	2 958	13	722	2 743	2 810	17	729	2 560	5,3	23,5-	1,0-	7,1
innerorts .....	2 738	8	630	2 543	2 602	16	639	2 376	5,2	X	1,4-	7,0
außerorts .....	220	5	92	200	208	1	90	184	5,8	X	2,2	8,7
Insgesamt .....	7 719	104	2 198	7 579	7 311	123	2 210	7 085	5,6	15,4-	0,5-	7,0
innerorts .....	5 537	25	1 285	5 367	5 253	40	1 309	5 023	5,4	37,5-	1,8-	6,8
außerorts .....	2 182	79	913	2 212	2 058	83	901	2 062	6,0	4,8-	1,3	7,3
	J a n u a r - J u n i 1997				J a n u a r - J u n i 1996							
Autobahnen .....	2 702	84	930	3 230	2 494	66	963	2 853	8,3	27,3	3,4-	13,2
Bundesstraßen .....	6 925	131	2 168	7 132	6 387	118	2 081	6 599	8,4	11,0	4,2	8,1
innerorts .....	4 601	40	1 112	4 686	4 199	28	1 016	4 311	9,6	42,9	9,4	8,7
außerorts .....	2 324	91	1 056	2 446	2 188	90	1 065	2 288	6,2	1,1	0,8-	6,9
Landesstraßen .....	10 092	188	3 227	10 047	9 632	196	3 225	9 460	4,8	4,1-	0,1	6,2
innerorts .....	6 340	50	1 519	6 388	6 071	60	1 545	5 979	4,4	16,7-	1,7-	6,8
außerorts .....	3 752	138	1 708	3 659	3 561	136	1 680	3 481	5,4	1,5	1,7	5,1
Kreisstraßen .....	3 838	91	1 347	3 509	3 574	85	1 202	3 379	7,4	7,1	12,1	3,8
innerorts .....	2 398	23	660	2 276	2 223	24	548	2 183	7,9	4,2-	20,4	4,3
außerorts .....	1 440	68	687	1 233	1 351	61	654	1 196	6,6	11,5	5,0	3,1
Andere Straßen .....	12 656	73	3 164	11 558	12 180	81	3 187	11 063	3,9	9,9-	0,7-	4,5
innerorts .....	11 814	53	2 795	10 808	11 323	62	2 768	10 274	4,3	14,5-	1,0	5,2
außerorts .....	842	20	369	750	857	19	419	789	1,8-	5,3	11,9-	4,9-
Insgesamt .....	36 213	567	10 836	35 476	34 267	546	10 658	33 354	5,7	3,8	1,7	6,4
innerorts .....	25 153	166	6 086	24 158	23 816	174	5 877	22 747	5,6	4,6-	3,6	6,2
außerorts .....	11 060	401	4 750	11 318	10 451	372	4 781	10 607	5,8	7,8	0,6-	6,7

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	%			
														Anzahl		
J u n i 1997													J u n i 1996			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	572	2	80	594	539	1	89	564	6,1	X	10,1-	5,3				
innerorts	514	1	73	522	472	1	70	490	8,9	-	4,3	6,5				
außerorts	58	1	7	72	67	-	19	74	13,4-	X	X	2,7-				
vorausfährt o. wartet	1 249	13	180	1 561	1 102	9	182	1 374	13,3	X	1,1-	13,6				
innerorts	806	-	84	973	706	-	83	851	14,2	-	1,2	14,3				
außerorts	443	13	96	588	396	9	99	523	11,9	X	3,0-	12,4				
seitlich in gleicher Richtung fährt	275	2	66	274	290	2	76	287	5,2-	-	13,2-	4,5-				
innerorts	190	-	41	186	211	1	47	196	10,0-	X	12,8-	5,1-				
außerorts	85	2	25	88	79	1	29	91	7,6	X	13,8-	3,3-				
entgegenkommt	494	20	228	539	471	18	199	513	4,9	11,1	14,6	5,1				
innerorts	283	3	85	307	278	4	81	284	1,8	X	6,2	8,1				
außerorts	211	17	142	232	193	14	118	229	9,3	21,4	20,3	1,5				
einbiegt oder kreuzt	2 595	18	693	2 631	2 485	25	707	2 481	4,4	28,0-	2,0-	6,0				
innerorts	2 061	7	456	2 064	1 970	9	463	1 938	4,6	X	1,5-	6,5				
außerorts	534	11	237	567	515	16	244	543	3,7	31,3-	2,9-	4,4				
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	819	14	288	594	791	17	268	588	3,5	17,6-	7,5	1,0				
innerorts	786	9	272	573	755	11	255	568	4,1	X	6,7	0,9				
außerorts	33	5	16	21	36	6	13	20	8,3-	X	23,1	5,0				
Aufprall auf Hindernis	29	1	14	18	24	2	7	24	20,8	X	X	25,0-				
innerorts	16	-	7	9	12	-	4	11	33,3	-	X	X				
außerorts	13	1	7	9	12	2	3	13	8,3	X	X	X				
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	494	14	235	379	491	24	252	366	0,6	41,7-	6,7-	3,6				
innerorts	134	3	65	113	158	5	72	129	15,2-	X	9,7-	12,4-				
außerorts	360	11	170	266	333	19	180	237	8,1	42,1-	5,6-	12,2				
Abk.v. Fahrbahn n. links	332	15	160	271	366	18	195	284	9,3-	16,7-	17,9-	4,6-				
innerorts	91	-	33	76	110	6	63	91	17,3-	X	47,6-	16,5-				
außerorts	241	15	127	195	256	12	132	193	5,9-	25,0	3,8-	1,0				
Unfall anderer Art	860	5	254	718	752	7	235	604	14,4	X	8,1	18,9				
innerorts	656	2	168	544	581	3	171	465	12,9	X	1,8-	17,0				
außerorts	204	3	86	174	171	4	64	139	19,3	X	34,4	25,2				
Insgesamt	7 719	104	2 198	7 579	7 311	123	2 210	7 085	5,6	15,4-	0,5-	7,0				
innerorts	5 537	25	1 285	5 367	5 253	40	1 309	5 023	5,4	37,5-	1,8-	6,8				
außerorts	2 182	79	913	2 212	2 058	83	901	2 062	6,0	4,8-	1,3	7,3				
J a n u a r - J u n i 1997													J a n u a r - J u n i 1996			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 474	5	440	2 557	2 337	5	387	2 466	5,9	-	13,7	3,7				
innerorts	2 150	3	371	2 183	2 048	4	305	2 143	5,0	X	21,6	1,9				
außerorts	324	2	69	374	289	1	82	323	12,1	X	15,9-	15,8				
vorausfährt o. wartet	6 160	40	879	7 821	5 577	32	875	7 074	10,5	25,0	0,5	10,6				
innerorts	3 844	5	341	4 755	3 509	3	345	4 243	9,5	X	1,2-	12,1				
außerorts	2 316	35	538	3 066	2 068	29	530	2 831	12,0	20,7	1,5	8,3				
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 256	8	269	1 279	1 227	9	280	1 229	2,4	X	3,9-	4,1				
innerorts	831	3	147	817	806	3	139	794	3,1	-	5,8	2,9				
außerorts	425	5	122	462	421	6	141	435	1,0	X	13,5-	6,2				
entgegenkommt	2 288	100	1 123	2 546	2 281	88	1 092	2 523	0,3	13,6	2,8	0,9				
innerorts	1 225	18	382	1 348	1 252	15	393	1 330	2,2-	20,0	2,8-	1,4				
außerorts	1 063	82	741	1 198	1 029	73	699	1 193	3,3	12,3	6,0	0,4				
einbiegt oder kreuzt	11 125	93	3 074	11 256	10 321	94	2 795	10 577	7,8	1,1-	10,0	6,4				
innerorts	8 702	39	1 964	8 614	8 126	33	1 792	8 170	7,1	18,2	9,6	5,4				
außerorts	2 423	54	1 110	2 642	2 195	61	1 003	2 407	10,4	11,5-	10,7	9,8				
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	4 654	83	1 733	3 276	4 615	105	1 745	3 193	0,8	21,0-	0,7-	2,6				
innerorts	4 451	61	1 622	3 165	4 407	74	1 646	3 088	1,0	17,6-	1,5-	2,5				
außerorts	203	22	111	111	208	31	99	105	2,4-	29,0-	12,1	5,7				
Aufprall auf Hindernis	140	5	49	120	107	2	41	91	30,8	X	19,5	31,9				
innerorts	60	2	17	42	55	-	18	41	9,1	X	5,6-	2,4				
außerorts	80	3	32	78	52	2	23	50	53,8	X	39,1	56,0				
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	2 731	111	1 329	2 073	2 695	95	1 437	2 077	1,3	16,8	7,5-	0,2-				
innerorts	774	16	336	631	792	13	340	654	2,3-	23,1	1,2-	3,5-				
außerorts	1 957	95	993	1 442	1 903	82	1 097	1 423	2,8	15,9	9,5-	1,3				
Abk.v. Fahrbahn n. links	1 936	93	911	1 619	2 057	81	1 056	1 619	5,9-	14,8	13,7-	-				
innerorts	545	6	217	477	524	14	244	420	4,0	X	11,1-	13,6				
außerorts	1 391	87	694	1 142	1 533	67	812	1 199	9,3-	29,9	14,5-	4,8-				
Unfall anderer Art	3 449	29	1 029	2 929	3 050	35	950	2 505	13,1	17,1-	8,3	16,9				
innerorts	2 571	13	889	2 126	2 297	15	655	1 864	11,9	13,3-	5,2	14,1				
außerorts	878	16	340	803	753	20	295	641	16,6	20,0-	15,3	25,3				
Insgesamt	36 213	567	10 836	35 476	34 267	546	10 658	33 354	5,7	3,8	1,7	6,4				
innerorts	25 153	166	6 086	24 158	23 816	174	5 877	22 747	5,6	4,6-	3,6	6,2				
außerorts	11 060	401	4 750	11 318	10 451	372	4 781	10 607	5,8	7,8	0,6-	6,7				

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
													Anzahl			
J u n i 1997													J u n i 1996			
Fahrunfall .....	922	28	447	728	893	32	449	742	3,2	12,5-	0,4-	1,9-				
innerorts .....	367	4	150	296	389	7	171	342	5,7-	X	12,3-	13,5-				
außerorts .....	555	24	297	432	504	25	278	400	10,1	4,0-	6,8	8,0				
Abbiege-Unfall .....	1 109	8	284	1 128	961	6	247	994	15,4	X	15,0	13,6				
innerorts .....	892	3	203	896	759	3	163	766	17,5	-	24,5	17,0				
außerorts .....	217	5	81	232	202	3	84	228	7,4	X	3,6-	1,8				
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 956	11	507	2 008	1 928	19	541	1 924	1,5	42,1-	6,3-	4,4				
innerorts .....	1 541	4	321	1 562	1 534	6	353	1 517	0,5	X	9,1-	3,0				
außerorts .....	415	7	186	446	394	13	188	407	5,3	X	1,1-	9,6				
Überschreitenunfall ...	633	13	239	432	620	16	232	432	2,1	18,8-	3,0	-				
innerorts .....	607	9	228	418	591	10	219	416	2,7	X	4,1	0,5				
außerorts .....	26	4	11	14	29	6	13	16	10,3-	X	15,4-	12,5-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	320	1	59	306	284	-	59	251	12,7	X	-	21,9				
innerorts .....	303	1	56	287	266	-	50	239	13,9	X	12,0	20,1				
außerorts .....	17	-	3	19	18	-	9	12	5,6-	-	X	58,3				
Unfall im Längsverkehr	1 868	26	392	2 186	1 773	35	397	2 042	5,4	25,7-	1,3-	7,1				
innerorts .....	1 158	1	164	1 332	1 095	8	172	1 226	5,8	X	4,7-	8,6				
außerorts .....	710	25	228	854	678	27	225	816	4,7	7,4-	1,3	4,7				
Sonstiger Unfall .....	911	17	270	791	852	15	285	700	6,9	13,3	5,3-	13,0				
innerorts .....	669	3	163	576	619	6	181	517	8,1	X	9,9-	11,4				
außerorts .....	242	14	107	215	233	9	104	183	3,9	X	2,9	17,5				
Insgesamt .....	7 719	104	2 198	7 579	7 311	123	2 210	7 085	5,6	15,4-	0,5-	7,0				
innerorts .....	5 537	25	1 285	5 367	5 253	40	1 309	5 023	5,4	37,5-	1,8-	6,8				
außerorts .....	2 182	79	913	2 212	2 058	83	901	2 062	6,0	4,8-	1,3	7,3				
J a n u a r - J u n i 1997													J a n u a r - J u n i 1996			
Fahrunfall .....	4 975	216	2 412	4 053	5 072	181	2 593	4 269	1,9-	19,3	7,0-	5,1-				
innerorts .....	1 878	31	772	1 613	1 900	29	761	1 668	1,2-	6,9	1,4	3,3-				
außerorts .....	3 097	185	1 640	2 440	3 172	152	1 832	2 601	2,4-	21,7	10,5-	6,2-				
Abbiege-Unfall .....	5 143	38	1 340	5 365	4 564	28	1 190	4 770	12,7	35,7	12,6	12,5				
innerorts .....	3 977	19	857	4 002	3 529	16	750	3 549	12,7	18,8	14,3	12,8				
außerorts .....	1 166	19	483	1 363	1 035	12	440	1 221	12,7	58,3	9,8	11,6				
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 323	72	2 244	8 347	7 769	72	2 065	7 900	7,1	-	8,7	5,7				
innerorts .....	6 502	27	1 435	6 403	6 135	20	1 347	6 139	6,0	35,0	6,5	4,3				
außerorts .....	1 821	45	809	1 944	1 634	52	718	1 761	11,4	13,5-	12,7	10,4				
Überschreitenunfall ...	3 570	76	1 419	2 407	3 641	88	1 502	2 397	2,0-	13,6-	5,5-	0,4				
innerorts .....	3 428	57	1 344	2 336	3 475	61	1 415	2 321	1,4-	6,6-	5,0-	0,6				
außerorts .....	142	19	75	71	166	27	87	76	14,5-	29,6-	13,8-	6,6-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 315	3	295	1 223	1 222	5	238	1 159	7,6	X	23,9	5,5				
innerorts .....	1 242	3	264	1 149	1 148	3	216	1 083	8,2	-	22,2	6,1				
außerorts .....	73	-	31	74	74	2	22	76	1,4-	X	40,9	2,6-				
Unfall im Längsverkehr	8 931	98	1 851	10 682	8 316	113	1 842	9 787	7,4	13,3-	0,5	9,1				
innerorts .....	5 288	10	664	6 213	5 005	20	692	5 780	5,7	50,0-	4,0-	7,5				
außerorts .....	3 643	88	1 187	4 469	3 311	93	1 150	4 007	10,0	5,4-	3,2	11,5				
Sonstiger Unfall .....	3 956	64	1 275	3 399	3 683	59	1 228	3 072	7,4	8,5	3,8	10,6				
innerorts .....	2 838	19	750	2 442	2 624	25	696	2 207	8,2	24,0-	7,8	10,6				
außerorts .....	1 118	45	525	957	1 059	34	532	865	5,6	32,4	1,3-	10,6				
Insgesamt .....	36 213	567	10 836	35 476	34 267	546	10 658	33 354	5,7	3,8	1,7	6,4				
innerorts .....	25 153	166	6 086	24 158	23 816	174	5 877	22 747	5,6	4,6-	3,6	6,2				
außerorts .....	11 060	401	4 750	11 318	10 451	372	4 781	10 607	5,8	7,8	0,6-	6,7				

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag	86	-	22	64	-	26	100	31	117
2. Montag	212	1	46	165	1	48	191	32	244
3. Dienstag	243	2	61	180	2	66	229	38	281
4. Mittwoch	207	1	50	156	1	52	184	26	233
5. Donnerstag	242	3	60	179	3	61	227	42	284
6. Freitag	202	2	42	158	2	45	190	28	230
7. Samstag	196	-	45	151	-	50	198	42	238
8. Sonntag	126	1	25	100	1	28	134	38	164
9. Montag	235	-	57	178	-	60	231	36	271
10. Dienstag	251	-	57	194	-	59	238	33	284
11. Mittwoch	244	4	55	185	4	62	224	41	285
12. Donnerstag	159	-	35	124	-	35	145	31	190
13. Freitag	239	1	49	189	1	50	225	34	273
14. Samstag	163	-	42	121	-	46	179	39	202
15. Sonntag	104	-	24	80	-	24	105	19	123
16. Montag	203	1	34	168	1	37	205	24	227
17. Dienstag	184	1	41	142	1	42	161	32	216
18. Mittwoch	219	2	41	176	2	43	213	14	233
19. Donnerstag	195	1	42	152	1	46	177	25	220
20. Freitag	197	-	39	158	-	39	190	40	237
21. Samstag	124	-	30	94	-	30	121	35	159
22. Sonntag	118	1	28	89	1	30	147	35	153
23. Montag	216	1	33	182	1	37	226	40	256
24. Dienstag	135	-	34	101	-	37	120	19	154
25. Mittwoch	195	-	51	144	-	53	161	22	217
26. Donnerstag	219	-	39	180	-	40	228	48	267
27. Freitag	217	1	40	176	1	44	213	37	254
28. Samstag	130	-	31	99	-	31	134	41	171
29. Sonntag	82	-	20	62	-	25	93	28	110
30. Montag	194	2	38	154	2	39	178	38	232
Zusammen	5 537	25	1 211	4 301	25	1 285	5 367	988	6 525
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	58	3	24	31	3	32	65	18	76
2. Montag	54	3	16	35	3	19	46	23	77
3. Dienstag	83	4	26	53	4	37	80	13	96
4. Mittwoch	78	5	27	45	5	28	59	18	96
5. Donnerstag	69	5	24	40	5	32	60	23	92
6. Freitag	100	3	34	63	5	39	93	9	109
7. Samstag	90	2	30	58	2	36	98	24	114
8. Sonntag	98	2	37	59	2	50	105	46	144
9. Montag	65	-	20	45	-	23	62	23	88
10. Dienstag	67	3	24	40	3	32	68	32	99
11. Mittwoch	73	2	18	53	2	19	93	32	105
12. Donnerstag	56	-	22	34	-	24	49	11	67
13. Freitag	106	5	35	66	5	42	96	37	143
14. Samstag	81	4	32	45	4	41	86	57	138
15. Sonntag	49	3	20	26	4	29	51	18	67
16. Montag	69	1	23	45	1	31	71	17	86
17. Dienstag	65	3	28	34	3	31	55	19	84
18. Mittwoch	56	2	20	34	2	25	46	21	77
19. Donnerstag	68	2	24	42	2	28	55	17	85
20. Freitag	93	3	27	63	3	36	101	36	129
21. Samstag	68	-	28	40	-	38	72	41	109
22. Sonntag	70	3	25	42	3	34	74	26	96
23. Montag	78	-	20	58	-	23	92	48	126
24. Dienstag	53	2	15	36	2	17	50	28	81
25. Mittwoch	65	6	18	41	6	26	65	17	82
26. Donnerstag	78	-	21	57	-	30	87	51	129
27. Freitag	86	1	22	63	1	25	111	24	110
28. Samstag	77	4	21	52	6	31	95	24	101
29. Sonntag	62	1	21	40	1	26	69	26	88
30. Montag	67	1	26	40	2	29	58	40	107
Zusammen	2 182	73	728	1 381	79	913	2 212	819	3 001
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	144	3	46	95	3	58	165	49	193
2. Montag	266	4	62	200	4	67	237	55	321
3. Dienstag	325	6	87	233	6	103	309	51	377
4. Mittwoch	285	6	77	202	6	80	243	44	329
5. Donnerstag	311	8	84	219	8	93	287	65	376
6. Freitag	302	5	76	221	7	84	283	37	339
7. Samstag	286	2	75	209	2	86	296	56	352
8. Sonntag	224	3	62	159	3	78	239	84	308
9. Montag	300	-	77	223	-	83	293	59	359
10. Dienstag	318	3	81	234	3	91	306	65	383
11. Mittwoch	317	6	73	238	6	81	317	73	390
12. Donnerstag	215	-	57	158	-	59	194	42	257
13. Freitag	345	6	84	255	6	92	321	71	416
14. Samstag	244	4	74	166	4	87	265	96	340
15. Sonntag	153	3	44	106	4	53	156	37	190
16. Montag	272	2	57	213	2	68	276	41	313
17. Dienstag	249	4	69	176	4	73	216	51	300
18. Mittwoch	275	4	61	210	4	68	259	35	310
19. Donnerstag	263	3	66	194	3	74	232	42	305
20. Freitag	290	3	66	221	3	75	291	76	366
21. Samstag	192	-	58	134	-	68	193	76	268
22. Sonntag	188	4	53	131	4	64	221	61	249
23. Montag	294	1	53	240	1	60	318	88	382
24. Dienstag	188	2	49	137	2	54	170	47	235
25. Mittwoch	260	6	69	185	6	79	226	39	295
26. Donnerstag	297	-	60	237	-	70	315	99	396
27. Freitag	303	2	62	239	2	69	324	61	364
28. Samstag	207	4	52	151	6	62	229	65	272
29. Sonntag	144	1	41	102	1	51	162	54	198
30. Montag	261	3	64	194	4	68	236	78	339
Insgesamt	7 719	98	1 939	5 682	104	2 198	7 579	1 807	9 526

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Sonntag ...	9	-	5	4	-	5	11	3	12
2. Montag .....	12	2	-	10	2	-	11	10	22
3. Dienstag .....	20	2	3	15	2	6	22	4	24
4. Mittwoch .....	19	3	7	9	3	7	15	8	27
5. Donnerstag .....	15	2	4	9	2	5	17	5	20
6. Freitag .....	23	1	7	15	1	7	23	2	25
7. Samstag .....	17	1	6	10	1	6	18	13	30
8. Sonntag .....	27	1	10	16	1	14	30	28	55
9. Montag .....	17	-	6	11	-	6	16	9	26
10. Dienstag .....	13	-	7	6	-	11	13	10	23
11. Mittwoch .....	15	1	4	10	1	4	26	9	24
12. Donnerstag .....	21	-	7	14	-	7	16	4	25
13. Freitag .....	22	1	6	15	1	9	19	16	38
14. Samstag .....	23	-	6	17	-	6	30	38	61
15. Sonntag .....	8	-	2	6	-	2	8	9	17
16. Montag .....	15	-	5	10	-	7	17	8	23
17. Dienstag .....	10	1	3	6	1	3	12	5	15
18. Mittwoch .....	16	-	6	10	-	8	13	11	27
19. Donnerstag .....	13	-	3	10	-	3	12	8	21
20. Freitag .....	24	-	6	18	-	9	32	15	39
21. Samstag .....	15	-	4	11	-	4	16	18	33
22. Sonntag .....	25	-	7	18	-	8	30	15	40
23. Montag .....	14	-	3	11	-	3	22	19	33
24. Dienstag .....	6	-	-	6	-	-	6	9	15
25. Mittwoch .....	15	1	2	12	1	4	16	7	22
26. Donnerstag .....	28	-	7	21	-	11	28	21	49
27. Freitag .....	18	-	4	14	-	5	29	8	26
28. Samstag .....	25	1	9	15	2	15	36	10	35
29. Sonntag .....	14	-	4	10	-	4	16	12	26
30. Montag .....	10	1	2	7	2	3	11	15	25
Insgesamt ...	509	18	145	346	20	182	571	349	858

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	6	10	X	18	34	47,1-	337	353	4,5-	1 440	1 499	3,9-
männlich .....	4	8	X	12	23	47,8-	196	222	11,7-	880	936	6,0-
weiblich .....	2	2	-	6	11	X	141	131	7,6	560	563	0,5-
15 - 18 .....	3	4	X	23	20	15,0	165	153	7,8	705	648	8,8
männlich .....	3	3	-	18	14	28,6	94	88	6,8	420	383	9,7
weiblich .....	-	1	X	5	6	X	71	65	9,2	285	265	7,5
18 - 21 .....	11	11	-	59	52	13,5	196	234	16,2-	1 022	1 261	8,8-
männlich .....	10	8	X	52	44	18,2	130	157	17,2-	669	712	6,0-
weiblich .....	1	3	X	7	8	X	66	77	14,3-	353	409	13,7-
21 - 25 .....	2	15	X	40	56	28,6-	217	238	8,8-	1 048	1 111	5,7-
männlich .....	1	10	X	34	44	22,7-	140	149	6,0-	669	698	4,2-
weiblich .....	1	5	X	6	12	X	77	89	13,5-	379	413	8,2-
25 - 30 .....	14	12	16,7	65	63	3,2	243	256	5,1-	1 226	1 304	6,0-
männlich .....	11	8	X	58	42	38,1	166	166	-	798	867	8,0-
weiblich .....	3	4	X	7	21	X	77	90	14,4-	428	437	2,1-
30 - 35 .....	9	14	X	62	49	26,5	201	201	-	1 094	1 004	9,0
männlich .....	9	10	X	53	35	51,4	136	135	0,7	734	674	8,9
weiblich .....	-	4	X	9	14	X	65	66	1,5-	360	330	9,1
35 - 40 .....	9	10	X	40	35	14,3	176	155	13,5	852	754	13,0
männlich .....	8	9	X	33	31	6,5	118	109	8,3	580	507	14,4
weiblich .....	1	1	-	7	4	X	58	46	26,1	272	247	10,1
40 - 45 .....	5	7	X	28	34	17,6-	110	105	4,8	560	535	4,7
männlich .....	4	4	-	20	23	13,0-	79	73	8,2	375	325	15,4
weiblich .....	1	3	X	8	11	X	31	32	3,1-	185	210	11,9-
45 - 50 .....	7	5	X	28	24	16,7	96	102	5,9-	479	497	3,6-
männlich .....	6	5	X	23	19	21,1	60	58	3,4	296	292	1,4
weiblich .....	1	-	X	5	5	-	36	44	18,2-	183	205	10,7-
50 - 55 .....	4	3	X	30	24	25,0	89	72	23,6	420	396	6,1
männlich .....	4	1	X	20	15	33,3	56	50	12,0	244	233	4,7
weiblich .....	-	2	X	10	9	X	33	22	50,0	176	163	8,0
55 - 60 .....	7	11	X	35	36	2,8-	95	80	18,8	518	461	12,4
männlich .....	5	7	X	24	24	-	54	45	20,0	294	265	10,9
weiblich .....	2	4	X	11	12	8,3-	41	35	17,1	224	196	14,3
60 - 65 .....	7	1	X	39	28	39,3	91	67	35,8	413	320	29,1
männlich .....	6	-	X	29	25	16,0	57	41	39,0	225	182	23,6
weiblich .....	1	1	-	10	3	X	34	26	30,8	188	138	36,2
65 - 70 .....	6	4	X	27	21	28,6	48	69	30,4-	308	307	0,3
männlich .....	3	4	X	18	18	-	24	37	35,1-	149	155	3,9-
weiblich .....	3	-	X	9	3	X	24	32	25,0-	159	152	4,6
70 - 75 .....	1	4	X	11	11	-	58	59	1,7-	298	285	4,6
männlich .....	-	2	X	5	5	-	23	21	9,5	126	125	0,8
weiblich .....	1	2	X	6	6	-	35	38	7,9-	172	160	7,5
75 und mehr .....	13	12	8,3	62	59	5,1	75	66	13,6	452	413	9,4
männlich .....	9	7	X	35	33	6,1	28	22	27,3	179	142	26,1
weiblich .....	4	5	X	27	26	3,8	47	44	6,8	273	271	0,7
Zusammen .....	104	123	15,4-	567	546	3,8	2 197	2 210	0,6-	10 835	10 655	1,7
männlich .....	83	86	3,5-	434	395	9,9	1 361	1 373	0,9-	6 638	6 496	2,2
weiblich .....	21	37	43,2-	133	151	11,9-	836	837	0,1-	4 197	4 159	0,9
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	3	X
Insgesamt ...	104	123	15,4-	567	546	3,8	2 198	2 210	0,5-	10 836	10 658	1,7

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 169	1 008	16,0	4 364	4 086	6,8	1 512	1 371	10,3	5 822	5 619	3,6	..... unter 15
705	619	13,9	2 565	2 347	9,3	905	849	6,6	3 457	3 306	4,6	..... männlich
464	389	19,3	1 799	1 739	3,5	607	522	16,3	2 365	2 313	2,2	..... weiblich
491	437	12,4	2 012	1 798	11,9	659	594	10,9	2 740	2 466	11,1	..... 15 - 18
302	262	15,3	1 190	1 089	9,3	399	353	13,0	1 628	1 486	9,6	..... männlich
189	175	8,0	822	709	15,9	260	241	7,9	1 112	980	13,5	..... weiblich
584	700	2,3-	3 397	3 249	4,6	891	945	5,7-	4 478	4 422	1,3	..... 18 - 21
400	415	3,6-	1 984	1 934	2,6	540	580	6,9-	2 705	2 690	0,6	..... männlich
284	285	0,4-	1 413	1 315	7,5	351	365	3,8-	1 773	1 732	2,4	..... weiblich
745	706	5,5	3 644	3 613	0,9	964	959	0,5	4 732	4 780	1,0-	..... 21 - 25
407	422	3,6-	2 119	2 103	0,8	548	581	5,7-	2 822	2 845	0,8-	..... männlich
338	284	19,0	1 525	1 510	1,0	416	378	10,1	1 910	1 935	1,3-	..... weiblich
856	911	6,0-	4 593	4 563	0,7	1 113	1 179	5,6-	5 884	5 930	0,8-	..... 25 - 30
492	539	8,7-	2 646	2 703	2,1-	669	713	6,2-	3 502	3 612	3,0-	..... männlich
364	372	2,2-	1 947	1 860	4,7	444	466	4,7-	2 382	2 318	2,8	..... weiblich
801	780	2,7	3 982	3 709	7,4	1 011	995	1,6	5 138	4 752	7,9	..... 30 - 35
489	482	1,5	2 370	2 264	4,7	634	627	1,1	3 157	2 973	6,2	..... männlich
312	298	4,7	1 612	1 445	11,6	377	368	2,4	1 981	1 789	10,7	..... weiblich
656	554	18,4	3 029	2 724	11,2	841	719	17,0	3 921	3 513	11,6	..... 35 - 40
377	349	8,0	1 777	1 617	9,9	503	467	7,7	2 390	2 155	10,9	..... männlich
279	205	36,1	1 252	1 107	13,1	338	252	34,1	1 531	1 358	12,7	..... weiblich
462	429	7,7	2 248	2 002	12,3	577	541	6,7	2 836	2 571	10,3	..... 40 - 45
245	250	2,0-	1 227	1 091	12,5	328	327	0,3	1 622	1 439	12,7	..... männlich
217	179	21,2	1 021	911	12,1	249	214	16,4	1 214	1 132	7,2	..... weiblich
373	351	6,3	1 814	1 685	7,7	476	458	3,9	2 321	2 206	5,2	..... 45 - 50
202	199	1,5	1 004	889	12,9	268	262	2,3	1 323	1 200	10,3	..... männlich
171	152	12,5	810	796	1,8	208	196	6,1	998	1 006	0,8-	..... weiblich
304	291	4,5	1 476	1 474	0,1	397	366	8,5	1 926	1 894	1,7	..... 50 - 55
179	155	15,5	795	795	-	239	206	16,0	1 059	1 043	1,5	..... männlich
125	136	8,1-	681	679	0,3	158	160	1,3-	867	851	1,9	..... weiblich
353	335	5,4	1 675	1 562	7,2	455	426	6,8	2 228	2 059	8,2	..... 55 - 60
187	181	3,3	874	823	6,2	246	233	5,6	1 192	1 112	7,2	..... männlich
166	154	7,8	801	739	8,4	209	193	8,3	1 036	947	9,4	..... weiblich
254	188	35,1	1 197	928	29,0	352	256	37,5	1 649	1 276	29,2	..... 60 - 65
146	91	60,4	664	534	24,3	209	132	68,3	918	741	23,9	..... männlich
108	97	11,3	533	394	35,3	143	124	15,3	731	535	36,6	..... weiblich
142	158	10,1-	766	745	2,8	196	231	15,2-	1 101	1 073	2,6	..... 65 - 70
63	95	33,7-	381	368	3,5	90	136	33,8-	548	541	1,3	..... männlich
79	63	25,4	385	377	2,1	106	95	11,6	553	532	3,9	..... weiblich
139	100	39,0	590	549	7,5	198	163	21,5	899	845	6,4	..... 70 - 75
56	39	43,6	258	217	18,9	79	62	27,4	389	347	12,1	..... männlich
83	61	36,1	332	332	-	119	101	17,8	510	498	2,4	..... weiblich
140	130	7,7	643	628	2,4	228	208	9,6	1 157	1 100	5,2	..... 75 und mehr
56	54	3,7	279	248	12,5	93	83	12,0	493	423	16,5	..... männlich
84	76	10,5	364	380	4,2-	135	125	8,0	664	677	1,9-	..... weiblich
7 569	7 078	6,9	35 430	33 315	6,3	9 870	9 411	4,9	46 832	44 516	5,2	..... Zusammen
4 306	4 152	3,7	20 133	19 022	5,8	5 750	5 611	2,5	27 205	25 913	5,0	..... männlich
3 263	2 926	11,5	15 297	14 293	7,0	4 120	3 800	8,4	19 627	18 603	5,5	..... weiblich
10	7	x	46	39	17,9	11	7	x	47	42	11,9	..... Ohne Angabe
7 579	7 085	7,0	35 476	33 354	6,4	9 881	9 418	4,9	46 879	44 558	5,2	..... insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	-	X	6	10	X	114	111	2,7	472	396	19,2
innerorts .....	-	-	-	3	4	X	87	79	10,1	356	288	23,6
außerorts .....	1	-	X	3	6	X	27	32	15,6-	116	108	7,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	16	18	11,1-	90	67	34,3	324	360	10,0-	1 369	1 200	14,1
innerorts .....	3	4	X	26	19	36,8	184	175	5,1	731	663	10,3
außerorts .....	13	14	7,1-	64	48	33,3	140	185	24,3-	638	537	18,8
Personenkraftwagen ..	56	68	17,6-	301	281	7,1	917	903	1,6	5 137	5 187	1,0-
innerorts .....	5	14	X	33	36	8,3-	311	350	11,1-	1 760	1 746	0,8
außerorts .....	51	54	5,6-	268	245	9,4	606	553	9,6	3 377	3 441	1,9-
Bussen .....	1	-	X	2	9	X	10	5	X	48	129	62,8-
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	4	4	-	32	34	5,9-
außerorts .....	1	-	X	2	7	X	6	1	X	16	95	83,2-
Güterkraftfahrzeugen	4	5	X	15	18	16,7-	48	44	9,1	241	259	7,0-
innerorts .....	1	1	-	3	3	-	15	13	15,4	58	64	9,4-
außerorts .....	3	4	X	12	15	20,0-	33	31	6,5	183	195	6,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	12	X	8	24	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	8	X	-	14	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	4	X	8	10	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	5	1	X	4	4	-	22	14	57,1
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	3	1	X	10	6	X
außerorts .....	-	1	X	3	1	X	1	3	X	12	8	X
Kraftfahrzeugen zus.	78	92	15,2-	419	386	8,5	1 417	1 439	1,5-	7 297	7 209	1,2
innerorts .....	9	19	X	67	64	4,7	604	630	4,1-	2 947	2 815	4,7
außerorts .....	69	73	5,5-	352	322	9,3	813	809	0,5	4 350	4 394	1,0-
Fahrrädern .....	11	10	10,0	57	45	26,7	471	490	3,9-	1 731	1 626	6,5
innerorts .....	6	6	-	34	27	25,9	389	411	5,4-	1 449	1 346	7,7
außerorts .....	5	4	X	23	18	27,8	82	79	3,8	282	280	0,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	2	5	X	127	137	7,3-	386	394	2,0-
innerorts .....	-	1	X	1	3	X	110	117	6,0-	342	345	0,9-
außerorts .....	1	-	X	1	2	X	17	20	15,0-	44	49	10,2-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	2	X	3	1	X	13	15	13,3-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	1	X	12	11	9,1
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	4	X
Fußgänger .....	15	20	25,0-	87	111	21,6-	302	278	8,6	1 778	1 791	0,7-
innerorts .....	10	14	28,6-	65	80	18,8-	284	266	6,8	1 669	1 694	1,5-
außerorts .....	5	6	X	22	31	29,0-	18	12	50,0	109	97	12,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	5	X	9	22	X	149	163	8,6-	782	847	7,7-
innerorts .....	1	2	X	6	16	X	142	158	10,1-	750	815	8,0-
außerorts .....	2	3	X	3	6	X	7	5	X	32	32	-
65 Jahre und mehr ...	7	7	-	37	45	17,8-	49	41	19,5	333	337	1,2-
innerorts .....	5	7	X	31	36	13,9-	48	38	26,3	321	324	0,9-
außerorts .....	2	-	X	6	9	X	1	3	X	12	13	7,7-
Andere Personen .....	-	1	X	3	2	X	5	2	X	17	17	-
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	5	1	X	9	11	X
außerorts .....	-	-	-	3	-	X	-	1	X	8	6	X
Insgesamt .....	104	123	15,4-	567	546	3,8	2 198	2 210	0,5-	10 836	10 658	1,7
innerorts .....	25	40	37,5-	166	174	4,6-	1 285	1 309	1,8-	6 086	5 877	3,6
außerorts .....	79	83	4,8-	401	372	7,8	913	901	1,3	4 750	4 781	0,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	10	X	18	34	47,1-	337	353	4,5-	1 440	1 499	3,9-
innerorts .....	1	3	X	9	19	X	277	295	6,1-	1 190	1 244	4,3-
außerorts .....	5	7	X	9	15	X	60	58	3,4	250	255	2,0-
65 Jahre und mehr ...	20	20	-	100	91	9,9	181	194	6,7-	1 058	1 005	5,3
innerorts .....	9	13	X	57	57	-	121	123	1,6-	718	706	1,7
außerorts .....	11	7	X	43	34	26,5	60	71	15,5-	340	299	13,7

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
379	261	45,2	1 393	1 034	34,7	494	372	32,8	1 871	1 440	29,9	Fahrer und Mitfahrer von
314	234	34,2	1 177	893	31,8	401	313	28,1	1 536	1 185	29,6	. Mofas, Mopeds
65	27	X	216	141	53,2	93	59	57,6	335	255	31,4	.... innerorts
												.... außerorts
656	668	1,8-	2 740	2 300	19,1	996	1 046	4,8-	4 199	3 567	17,7	Motorzweirädern mit
491	488	0,6	2 021	1 761	14,8	678	667	1,6	2 778	2 443	13,7	... amtl. Kennzeichen
165	180	8,3-	719	539	33,4	318	379	16,1-	1 421	1 124	26,4	.... innerorts
												.... außerorts
4 088	3 796	7,7	21 510	20 565	4,6	5 061	4 767	6,2	26 948	26 033	3,5	. Personenkraftwagen
2 373	2 202	7,8	12 238	11 658	5,0	2 689	2 566	4,8	14 031	13 440	4,4	.... innerorts
1 715	1 594	7,6	9 272	8 907	4,1	2 372	2 201	7,8	12 917	12 593	2,6	.... außerorts
100	79	26,6	434	388	11,9	111	84	32,1	484	526	8,0-	. Bussen
78	72	8,3	355	349	1,7	82	76	7,9	387	385	0,5	.... innerorts
22	7	X	79	39	X	29	8	X	97	141	31,2-	.... außerorts
102	130	21,5-	644	669	3,7-	154	179	14,0-	900	946	4,9-	. Güterkraftfahrzeugen
39	61	36,1-	223	261	14,6-	55	75	26,7-	284	328	13,4-	.... innerorts
63	69	8,7-	421	408	3,2	99	104	4,8-	616	618	0,3-	.... außerorts
3	2	X	17	20	15,0-	3	14	X	25	44	43,2-	Landwirtschaftlichen
1	-	X	2	10	X	1	8	X	2	24	X	... Zugmaschinen
2	2	-	15	10	50,0	2	6	X	23	20	15,0	.... innerorts
												.... außerorts
10	11	9,1-	87	59	47,5	14	16	12,5-	114	74	54,1	übrigen
4	7	X	59	37	59,5	7	8	X	71	43	65,1	... Kraftfahrzeugen
6	4	X	28	22	27,3	7	8	X	43	31	38,7	.... innerorts
												.... außerorts
5 338	4 947	7,9	26 825	25 035	7,1	6 833	6 478	5,5	34 541	32 630	5,9	. Kraftfahrzeugen zus.
3 300	3 064	7,7	16 075	14 969	7,4	3 913	3 713	5,4	19 089	17 848	7,0	.... innerorts
2 038	1 883	8,2	10 750	10 066	6,8	2 920	2 765	5,6	15 452	14 782	4,5	.... außerorts
1 615	1 525	5,9	5 262	5 015	4,9	2 097	2 025	3,6	7 050	6 686	5,4	. Fahrrädern
1 468	1 367	7,4	4 826	4 595	5,0	1 863	1 784	4,4	6 309	5 968	5,7	.... innerorts
147	158	7,0-	436	420	3,8	234	241	2,9-	741	718	3,2	.... außerorts
540	507	6,5	1 555	1 491	4,3	668	645	3,6	1 943	1 890	2,8	darunter:
510	474	7,6	1 478	1 404	5,3	620	592	4,7	1 821	1 752	3,9	... unter 15 Jahren
30	33	9,1-	77	87	11,5-	48	53	9,4-	122	138	11,6-	.... innerorts
												.... außerorts
20	28	28,6-	93	121	23,1-	23	29	20,7-	107	138	22,5-	. anderen Fahrzeugen
16	27	40,7-	80	114	29,8-	19	28	32,1-	92	126	27,0-	.... innerorts
4	1	X	13	7	X	4	1	X	15	12	25,0	.... außerorts
596	575	3,7	3 246	3 143	3,3	913	873	4,6	5 111	5 045	1,3	Fußgänger
576	555	3,8	3 144	3 036	3,6	870	835	4,2	4 878	4 810	1,4	.... innerorts
20	20	-	102	107	4,7-	43	38	13,2	233	235	0,9-	.... außerorts
280	242	15,7	1 328	1 253	6,0	432	410	5,4	2 119	2 122	0,1-	darunter:
275	236	16,5	1 298	1 220	6,4	418	396	5,6	2 054	2 051	0,1	... unter 15 Jahren
5	6	X	30	33	9,1-	14	14	-	65	71	8,5-	.... innerorts
												.... außerorts
61	67	9,0-	330	376	12,2-	117	115	1,7	700	758	7,7-	. 65 Jahre und mehr
60	66	9,1-	321	362	11,3-	113	111	1,8	673	722	6,8-	.... innerorts
1	1	-	9	14	X	4	4	-	27	36	25,0-	.... außerorts
10	10	-	50	40	25,0	15	13	15,4	70	59	18,6	Andere Personen
7	10	X	33	33	-	12	12	-	42	46	8,7-	.... innerorts
3	-	X	17	7	X	3	1	X	28	13	X	.... außerorts
7 579	7 085	7,0	35 476	33 354	6,4	9 881	9 418	4,9	46 879	44 558	5,2	Insgesamt
5 367	5 023	6,8	24 158	22 747	6,2	6 677	6 372	4,8	30 410	28 798	5,6	.... innerorts
2 212	2 062	7,3	11 318	10 607	6,7	3 204	3 046	5,2	16 469	15 760	4,5	.... außerorts
1 169	1 008	16,0	4 364	4 086	6,8	1 512	1 371	10,3	5 822	5 619	3,6	darunter:
1 015	859	18,2	3 658	3 377	8,3	1 293	1 157	11,8	4 857	4 640	4,7	... unter 15 Jahren
154	149	3,4	706	709	0,4-	219	214	2,3	965	979	1,4-	.... innerorts
												.... außerorts
421	388	8,5	1 999	1 922	4,0	622	602	3,3	3 157	3 018	4,6	. 65 Jahre und mehr
287	287	-	1 445	1 452	0,5-	417	423	1,4-	2 220	2 215	0,2	.... innerorts
134	101	32,7	554	470	17,9	205	179	14,5	937	803	16,7	.... außerorts

## 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
<b>Getötete</b>																
J u n i 1997																
unter 15 .....	6	2	-	1	3	10	4	-	1	5	X	X	-	-	X	
männlich .....	4	2	-	-	2	8	3	-	1	4	X	X	-	X	X	
weiblich .....	2	-	-	1	1	2	1	-	-	1	-	X	-	X	-	
15 - 18 .....	3	3	-	-	-	4	3	1	-	-	X	-	X	-	-	
männlich .....	3	3	-	-	-	3	2	1	-	-	-	X	X	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
18 - 21 .....	11	10	-	-	1	11	10	-	-	1	-	-	-	-	-	
männlich .....	10	9	-	-	1	8	7	-	-	1	X	X	-	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25 .....	2	2	-	-	-	15	9	3	1	1	X	X	X	X	X	
männlich .....	1	1	-	-	-	10	6	1	1	1	X	X	X	X	X	
weiblich .....	1	1	-	-	-	5	3	2	-	-	X	X	X	-	-	
25 - 35 .....	23	12	9	1	-	26	15	7	1	2	11,5-	20,0-	X	-	X	
männlich .....	20	10	9	-	-	18	9	5	1	2	11,1	X	X	X	X	
weiblich .....	3	2	-	1	-	8	6	2	-	-	X	X	X	X	-	
35 - 45 .....	14	7	5	-	-	17	12	5	-	-	17,6-	X	-	-	-	
männlich .....	12	6	4	-	-	13	9	4	-	-	7,7-	X	-	-	-	
weiblich .....	2	1	1	-	-	4	3	1	-	-	X	X	-	-	-	
45 - 55 .....	11	5	2	1	1	8	2	2	1	1	X	X	-	-	-	
männlich .....	10	5	1	1	1	6	2	2	-	1	X	X	X	X	-	
weiblich .....	1	-	1	-	-	2	-	-	1	-	X	-	X	X	-	
55 - 65 .....	14	8	-	3	3	12	4	-	3	3	16,7	X	-	-	-	
männlich .....	11	6	-	2	3	7	3	-	2	-	X	X	-	-	X	
weiblich .....	3	2	-	1	-	5	1	-	1	3	X	X	-	-	X	
65 und mehr .....	20	7	-	5	7	20	9	-	3	7	-	X	-	X	-	
männlich .....	12	4	-	4	3	13	7	-	3	2	7,7-	X	-	X	X	
weiblich .....	8	3	-	1	4	7	2	-	-	5	X	X	-	X	X	
Zusammen .....	104	56	16	11	15	123	68	18	10	20	15,4-	17,6-	11,1-	10,0	25,0-	
männlich .....	83	46	14	7	10	86	48	13	8	11	3,5-	4,2-	7,7	X	9,1-	
weiblich .....	21	10	2	4	5	37	20	5	2	9	43,2-	50,0-	X	X	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	104	56	16	11	15	123	68	18	10	20	15,4-	17,6-	11,1-	10,0	25,0-	
J a n u a r - J u n i 1997																
unter 15 .....	18	7	-	2	9	34	7	-	5	22	47,1-	-	-	X	X	
männlich .....	12	6	-	-	6	23	5	-	4	14	47,8-	X	-	X	X	
weiblich .....	6	1	-	2	3	11	2	-	1	8	X	X	-	X	X	
15 - 18 .....	23	13	6	1	1	20	11	6	1	1	15,0	18,2	-	-	-	
männlich .....	18	9	6	1	1	14	6	5	1	1	28,6	X	X	-	-	
weiblich .....	5	4	-	-	-	6	5	1	-	-	X	X	X	-	-	
18 - 21 .....	59	51	4	-	1	52	43	3	2	3	13,5	18,6	X	X	X	
männlich .....	52	46	3	-	1	44	35	3	2	3	18,2	31,4	-	X	X	
weiblich .....	7	5	1	-	-	8	8	-	-	-	X	X	X	-	-	
21 - 25 .....	40	29	8	-	-	56	36	12	3	3	28,6-	19,4-	X	X	X	
männlich .....	34	23	8	-	-	44	28	10	2	2	22,7-	17,9-	X	X	X	
weiblich .....	6	6	-	-	-	12	8	2	1	1	X	X	X	X	X	
25 - 35 .....	127	73	42	3	6	112	70	20	6	9	13,4	4,3	X	X	X	
männlich .....	111	60	41	1	6	77	42	17	4	7	44,2	42,9	X	X	X	
weiblich .....	16	13	1	2	-	35	28	3	2	2	54,3-	53,6-	X	-	X	
35 - 45 .....	68	37	17	3	4	69	42	13	1	6	1,5-	11,9-	30,8	X	X	
männlich .....	53	29	13	2	3	54	34	12	-	5	1,9-	14,7-	8,3	X	X	
weiblich .....	15	8	4	1	1	15	8	1	1	1	-	-	X	-	-	
45 - 55 .....	58	28	9	3	10	48	23	6	2	8	20,8	21,7	X	X	X	
männlich .....	43	18	8	3	7	34	14	6	1	7	28,5	28,6	X	X	X	
weiblich .....	15	10	1	-	3	14	9	-	1	1	7,1	X	X	X	X	
55 - 65 .....	74	33	3	17	19	64	24	7	10	14	15,6	37,5	X	70,0	35,7	
männlich .....	53	22	3	14	12	49	18	7	7	8	8,2	22,2	X	X	X	
weiblich .....	21	11	-	3	7	15	6	-	3	6	40,0	X	-	-	X	
65 und mehr .....	100	30	1	28	37	91	25	-	15	45	9,9	20,0	X	86,7	17,8-	
männlich .....	58	23	1	19	13	56	14	-	12	25	3,6	64,3	X	58,3	48,0-	
weiblich .....	42	7	-	9	24	35	11	-	3	20	20,0	X	-	X	20,0	
Zusammen .....	567	301	90	57	87	546	281	67	45	111	3,8	7,1	34,3	26,7	21,6-	
männlich .....	434	236	83	40	49	395	196	60	33	72	9,9	20,4	38,3	21,2	31,9-	
weiblich .....	133	65	7	17	38	151	85	7	12	39	11,9-	23,5-	-	41,7	2,6-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	567	301	90	57	87	546	281	67	45	111	3,8	7,1	34,3	26,7	21,6-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u n i 1997															
J u n i 1996															
unter 15 .....	337	49	2	127	149	353	46	1	137	163	4,5-	6,5	X	7,3-	8,6-
männlich .....	196	22	-	77	93	222	24	1	90	102	11,7-	8,3-	X	14,4-	8,8-
weiblich .....	141	27	2	50	56	131	22	-	47	61	7,6	22,7	X	6,4	8,2-
15 - 18 .....	165	48	42	36	12	153	31	33	35	8	7,8	54,8	27,3	2,9	X
männlich .....	94	17	32	15	10	88	11	23	20	3	6,8	54,5	39,1	25,0-	X
weiblich .....	71	31	10	21	2	65	20	10	15	5	9,2	55,0	-	40,0	X
18 - 21 .....	196	131	26	11	13	234	170	28	16	8	16,2-	22,9-	7,1-	31,3-	X
männlich .....	130	85	22	4	8	157	108	26	9	5	17,2-	21,3-	15,4-	X	X
weiblich .....	66	46	4	7	5	77	62	2	7	3	14,3-	25,8-	X	-	X
21 - 25 .....	217	127	35	26	18	238	141	50	33	5	8,8-	9,9-	30,0-	21,2-	X
männlich .....	140	74	33	13	10	149	85	37	18	3	6,0-	12,9-	10,8-	27,8-	X
weiblich .....	77	53	2	13	8	89	56	13	15	2	13,5-	5,4-	X	13,3-	X
25 - 35 .....	444	210	110	65	22	457	212	131	69	16	2,8-	0,9-	16,0-	5,8-	37,5
männlich .....	302	114	98	43	15	301	123	112	40	6	0,3	7,3-	12,5-	7,5	X
weiblich .....	142	96	12	22	7	156	89	19	29	10	9,0-	7,9	36,8-	24,1-	X
35 - 45 .....	286	115	72	45	12	260	103	73	42	12	10,0	11,7	1,4-	7,1	-
männlich .....	197	57	62	33	9	182	52	64	31	9	8,2	9,6	3,1-	6,5	-
weiblich .....	89	58	10	12	3	78	51	9	11	3	14,1	13,7	X	9,1	-
45 - 55 .....	185	93	17	48	10	174	75	27	36	11	6,3	24,0	37,0-	33,3	9,1-
männlich .....	116	51	14	29	8	108	29	24	28	7	7,4	75,9	41,7-	3,6	X
weiblich .....	69	42	3	19	2	66	46	3	8	4	4,5	8,7-	-	X	X
55 - 65 .....	186	75	19	57	16	147	47	16	57	14	26,5	59,6	18,8	-	14,3
männlich .....	111	41	18	31	5	86	23	15	28	7	29,1	78,3	20,0	10,7	X
weiblich .....	75	34	1	26	11	61	24	1	29	7	23,0	41,7	-	10,3-	X
65 und mehr .....	181	69	1	56	49	194	78	1	65	41	6,7-	11,5-	-	13,8-	19,5
männlich .....	75	34	1	23	12	80	38	1	27	7	6,3-	10,5-	-	14,8-	X
weiblich .....	106	35	-	33	37	114	40	-	38	34	7,0-	12,5-	-	13,2-	8,8
Zusammen .....	2 197	917	324	471	301	2 210	903	360	490	278	0,6-	1,6	10,0-	3,9-	8,3
männlich .....	1 361	495	280	268	170	1 373	493	303	291	149	0,9-	0,4	7,6-	7,9-	14,1
weiblich .....	836	422	44	203	131	837	410	57	199	129	0,1-	2,9	22,8-	2,0	1,6
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt .....	2 198	917	324	471	302	2 210	903	360	490	278	0,5-	1,6	10,0-	3,9-	8,6
J a n u a r - J u n i 1997															
J a n u a r - J u n i 1996															
unter 15 .....	1 440	237	7	386	782	1 499	218	7	394	847	3,9-	8,7	-	2,0-	7,7-
männlich .....	880	113	4	248	501	936	111	2	282	523	6,0-	1,8	X	12,1-	4,2-
weiblich .....	560	124	3	138	281	563	107	5	112	324	0,5-	15,9	X	23,2	13,3-
15 - 18 .....	705	196	190	129	73	648	191	143	126	63	8,8	2,6	32,9	2,4	15,9
männlich .....	420	91	147	66	35	383	78	100	81	31	9,7	16,7	47,0	18,5-	12,9
weiblich .....	285	105	43	63	38	265	113	43	45	32	7,5	7,1-	-	40,0	18,8
18 - 21 .....	1 022	767	103	54	44	1 121	857	105	69	43	8,8-	10,5-	1,9-	21,7-	2,3
männlich .....	669	490	85	28	26	712	528	85	45	22	6,0-	7,2-	-	37,8-	18,2
weiblich .....	353	277	18	26	18	409	329	20	24	21	13,7-	15,8-	10,0-	8,3	14,3-
21 - 25 .....	1 048	708	144	85	56	1 111	753	150	97	35	5,7-	6,0-	4,0-	12,4-	60,0
männlich .....	669	422	125	51	29	698	451	119	51	23	4,2-	6,4-	5,0	-	26,1
weiblich .....	379	286	19	34	27	413	302	31	46	12	8,2-	5,3-	38,7-	26,1-	X
25 - 35 .....	2 320	1 314	465	219	148	2 308	1 323	455	215	130	0,5	0,7-	2,2	1,9	13,8
männlich .....	1 532	739	397	157	88	1 541	776	393	140	82	0,6-	4,8-	1,0	12,1	7,3
weiblich .....	788	575	68	62	60	767	547	62	75	48	2,7	5,1	9,7	17,3-	25,0
35 - 45 .....	1 412	680	283	186	99	1 289	681	224	144	95	9,5	0,1-	26,3	29,2	4,2
männlich .....	955	379	238	124	72	832	360	196	100	60	14,8	5,3	21,4	24,0	20,0
weiblich .....	457	301	45	62	27	457	321	28	44	35	-	6,2-	60,7	40,9	22,9-
45 - 55 .....	899	459	100	159	86	893	478	69	137	95	0,7	4,0-	44,9	16,1	9,5-
männlich .....	540	234	87	86	49	525	229	61	92	56	2,9	2,2	42,6	6,5-	12,5-
weiblich .....	359	225	13	73	37	368	249	8	45	39	2,4-	9,6-	X	62,2	5,1-
55 - 65 .....	931	399	65	242	156	781	330	38	190	146	19,2	20,9	71,1	27,4	6,8
männlich .....	519	194	59	129	77	447	181	37	93	72	16,1	7,2	59,5	38,7	6,9
weiblich .....	412	205	6	113	79	334	149	1	97	74	23,4	37,6	X	16,5	6,8
65 und mehr .....	1 058	377	12	271	333	1 005	353	9	254	337	5,3	6,8	X	6,7	1,2-
männlich .....	454	173	12	127	99	422	174	9	113	94	7,6	0,6-	X	12,4	5,3
weiblich .....	604	204	-	144	234	583	179	-	141	243	3,6	14,0	-	2,1	3,7-
Zusammen .....	10 835	5 137	1 369	1 731	1 777	10 655	5 184	1 200	1 626	1 791	1,7	0,9-	14,1	6,5	0,8-
männlich .....	6 638	2 835	1 154	1 016	976	6 496	2 888	1 002	997	963	2,2	1,8-	15,2	1,9	1,3
weiblich .....	4 197	2 302	215	715	801	4 159	2 296	198	629	828	0,9	0,3	8,6	13,7	3,3-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt .....	10 836	5 137	1 369	1 731	1 778	10 658	5 187	1 200	1 626	1 791	1,7	1,0-	14,1	6,5	0,7-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Leichtverletzte																
	J u n i 1997										J u n i 1996					
unter 15 .....	1 169	310	5	540	280	1 008	231	7	507	242	16,0	34,2	X	6,5	15,7	
männlich .....	705	141	2	376	171	619	117	4	344	146	13,9	20,5	X	9,3	17,1	
weiblich .....	464	169	3	164	109	389	114	3	163	96	19,3	48,2	-	0,6	13,5	
15 - 18 .....	491	129	99	128	27	437	116	73	135	29	12,4	11,2	35,6	5,2-	6,9-	
männlich .....	302	60	76	75	14	262	44	53	83	17	15,3	36,4	43,4	9,6-	17,6-	
weiblich .....	189	69	23	53	13	175	72	20	52	12	8,0	4,2-	15,0	1,9	8,3	
18 - 21 .....	684	494	51	82	14	700	507	61	71	22	2,3-	2,6-	16,4-	15,5	36,4-	
männlich .....	400	283	41	40	6	415	287	43	50	13	3,6-	1,4-	4,7-	20,0-	X	
weiblich .....	284	211	10	42	8	285	220	18	21	9	0,4-	4,1-	44,4-	X	X	
21 - 25 .....	745	498	76	99	23	706	503	66	79	22	5,5	1,0-	15,2	25,3	4,5	
männlich .....	407	249	57	59	13	422	285	46	54	10	3,9-	12,6-	23,9	9,3	30,0	
weiblich .....	338	249	19	40	10	284	218	20	25	12	19,0	14,2	5,0-	60,0	16,7-	
25 - 35 .....	1 657	1 014	219	216	60	1 691	1 015	261	235	58	2,0-	0,1-	16,1-	8,1-	3,4	
männlich .....	981	496	191	144	36	1 021	514	227	149	35	3,9-	3,5-	15,9-	3,4-	2,9	
weiblich .....	676	518	28	72	24	670	501	34	86	23	0,9	3,4	17,6-	16,3-	4,3	
35 - 45 .....	1 118	678	122	191	49	983	579	132	143	51	13,7	17,1	7,6-	33,6	3,9-	
männlich .....	622	315	100	111	31	599	295	122	94	31	3,8	6,8	18,0-	18,1	-	
weiblich .....	496	363	22	80	18	384	284	10	49	20	29,2	27,8	X	63,3	10,0-	
45 - 55 .....	677	430	50	98	44	642	386	50	118	41	5,5	11,4	-	17,0-	7,3	
männlich .....	381	211	48	49	29	354	187	45	69	21	7,6	12,8	6,7	29,0-	38,1	
weiblich .....	296	219	2	49	15	288	199	5	49	20	2,8	10,1	X	-	25,0-	
55 - 65 .....	607	337	26	150	37	523	290	14	130	41	16,1	16,2	85,7	15,4	9,8-	
männlich .....	333	162	26	90	18	272	123	13	77	24	22,4	31,7	X	16,9	25,0-	
weiblich .....	274	175	-	60	19	251	167	1	53	17	9,2	4,8	X	13,2	11,8	
65 und mehr .....	421	197	8	105	61	388	169	4	102	67	8,5	16,6	X	2,9	9,0-	
männlich .....	175	86	8	47	17	188	76	4	63	27	6,9-	13,2	X	25,4-	37,0-	
weiblich .....	246	111	-	58	44	200	93	-	39	40	23,0	19,4	-	48,7	10,0	
Zusammen .....	7 569	4 087	656	1 609	595	7 078	3 796	668	1 520	573	6,9	7,7	1,8-	5,9	3,8	
männlich .....	4 306	2 003	549	991	335	4 162	1 928	557	983	324	3,7	3,9	1,4-	0,8	3,4	
weiblich .....	3 263	2 084	107	618	260	2 926	1 868	111	537	249	11,5	11,6	3,6-	15,1	4,4	
Ohne Angabe .....	10	1	-	6	1	7	-	-	5	2	X	X	-	X	X	
Insgesamt .....	7 579	4 088	656	1 615	596	7 085	3 796	668	1 525	575	7,0	7,7	1,8-	5,9	3,7	
	J a n u a r - J u n i 1997										J a n u a r - J u n i 1996					
unter 15 .....	4 364	1 331	30	1 555	1 328	4 086	1 215	24	1 491	1 253	6,8	9,5	25,0	4,3	6,0	
männlich .....	2 565	625	19	1 063	804	2 347	575	12	980	735	9,3	8,7	58,3	8,5	9,4	
weiblich .....	1 799	706	11	492	524	1 739	640	12	511	518	3,5	10,3	8,3-	3,7-	1,2	
15 - 18 .....	2 012	558	415	444	170	1 798	567	326	431	149	11,9	1,6-	27,3	3,0	14,1	
männlich .....	1 190	233	307	275	75	1 089	244	241	275	79	9,3	4,5-	27,4	-	5,1-	
weiblich .....	822	325	108	169	95	709	323	85	156	70	15,9	0,6	27,1	8,3	35,7	
18 - 21 .....	3 397	2 591	263	239	119	3 249	2 512	225	230	132	4,6	3,1	16,9	3,9	9,8-	
männlich .....	1 984	1 462	202	125	69	1 934	1 427	166	157	78	2,6	2,5	21,7	20,4-	11,5-	
weiblich .....	1 413	1 129	61	114	50	1 315	1 085	59	73	54	7,5	4,1	3,4	56,2	7,4-	
21 - 25 .....	3 644	2 709	291	315	127	3 613	2 777	248	289	139	0,9	2,4-	17,3	9,0	8,6-	
männlich .....	2 119	1 485	221	195	80	2 103	1 535	193	177	78	0,8	3,3-	14,5	10,2	2,6	
weiblich .....	1 525	1 224	70	120	47	1 510	1 242	55	112	61	1,0	1,5-	27,3	7,1	23,0-	
25 - 35 .....	8 575	5 922	938	737	363	8 272	5 712	817	800	380	3,7	3,7	14,8	7,9-	4,5-	
männlich .....	5 016	3 046	793	476	225	4 967	3 046	727	498	226	1,0	-	9,1	4,4-	0,4-	
weiblich .....	3 559	2 876	145	261	138	3 305	2 666	90	302	154	7,7	7,9	61,1	13,6-	10,4-	
35 - 45 .....	5 277	3 443	502	583	309	4 726	3 106	454	507	257	11,7	10,8	10,6	15,0	20,2	
männlich .....	3 004	1 673	430	352	188	2 708	1 529	405	321	137	10,9	9,4	6,2	9,7	37,2	
weiblich .....	2 273	1 770	72	231	121	2 018	1 577	49	186	120	12,6	12,2	46,9	24,2	0,8	
45 - 55 .....	3 290	2 184	182	409	225	3 159	2 142	139	401	219	4,1	2,0	30,9	2,0	2,7	
männlich .....	1 799	1 056	161	227	127	1 684	1 040	125	212	122	6,8	1,5	28,8	7,1	4,1	
weiblich .....	1 491	1 128	21	182	98	1 475	1 102	14	189	97	1,1	2,4	50,0	3,7-	1,0	
55 - 65 .....	2 872	1 718	93	548	265	2 490	1 542	55	480	229	15,3	11,4	69,1	14,2	15,7	
männlich .....	1 538	846	88	299	135	1 357	765	52	279	126	13,3	10,6	69,2	7,2	7,1	
weiblich .....	1 334	872	5	249	130	1 133	777	3	201	103	17,7	12,2	X	23,9	26,2	
65 und mehr .....	1 999	1 049	25	409	330	1 922	987	11	362	376	4,0	6,3	X	13,0	12,2-	
männlich .....	918	472	25	219	115	833	438	10	199	121	10,2	7,8	X	10,1	5,0-	
weiblich .....	1 081	577	-	190	215	1 089	549	1	163	255	0,7-	5,1	X	16,6	15,7-	
Zusammen .....	35 430	21 505	2 739	5 239	3 236	33 315	20 560	2 299	4 991	3 134	6,3	4,6	19,1	5,0	3,3	
männlich .....	20 133	10 898	2 246	3 231	1 818	19 022	10 599	1 931	3 098	1 702	5,8	2,8	16,3	4,3	6,8	
weiblich .....	15 297	10 607	493	2 008	1 418	14 293	9 961	368	1 893	1 432	7,0	6,5	34,0	6,1	1,0-	
Ohne Angabe .....	46	5	1	23	10	39	5	1	24	9	17,9	-	-	4,2-	X	
Insgesamt .....	35 476	21 510	2 740	5 262	3 246	33 354	20 565	2 300	5 015	3 143	6,4	4,6	19,1	4,9	3,3	



Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
		Anzahl														
Verunglückte insgesamt																
J u n i 1997																
J u n i 1996																
unter 15 .....	1 512	361	7	668	432	1 371	281	8	645	410	10,3	28,5	X	3,6	5,4	
männlich .....	905	165	2	453	266	849	144	5	435	252	6,6	14,6	X	4,1	5,6	
weiblich .....	607	196	5	215	166	522	137	3	210	158	16,3	43,1	X	2,4	5,1	
15 - 18 .....	659	180	141	164	39	594	150	107	170	37	10,9	20,0	31,8	3,5-	5,4	
männlich .....	399	80	108	90	24	353	57	77	103	20	13,0	40,4	40,3	12,6-	20,0	
weiblich .....	260	100	33	74	15	241	93	30	67	17	7,9	7,5	10,0	10,4	11,8-	
18 - 21 .....	891	635	77	93	28	945	687	89	87	31	5,7-	7,6-	13,5-	6,9	9,7-	
männlich .....	540	377	63	44	15	580	402	59	59	19	6,9-	6,2-	8,7-	25,4-	21,1-	
weiblich .....	351	258	14	49	13	365	285	20	28	12	3,8-	9,5-	30,0-	75,0	8,3	
21 - 25 .....	964	627	111	125	41	959	653	119	113	28	0,6	4,0-	6,7-	10,6	46,4	
männlich .....	548	324	90	72	23	581	376	84	73	14	5,7-	13,8-	7,1	1,4-	64,3	
weiblich .....	416	303	21	53	18	378	277	35	40	14	10,1	9,4	40,0-	32,5	28,6	
25 - 35 .....	2 124	1 236	338	282	82	2 174	1 242	399	305	76	2,3-	0,5-	15,3-	7,5-	7,9	
männlich .....	1 303	620	298	187	51	1 340	646	344	190	43	2,8-	4,0-	13,4-	1,6-	18,6	
weiblich .....	821	616	40	95	31	834	596	55	115	33	1,6-	3,4	27,3-	17,4-	6,1-	
35 - 45 .....	1 418	800	199	236	61	1 260	694	210	185	63	12,5	15,3	5,2-	27,6	3,2-	
männlich .....	831	378	166	144	40	794	356	190	125	40	4,7	6,2	12,6-	15,2	-	
weiblich .....	587	422	33	92	21	466	338	20	60	23	26,0	24,9	65,0	53,3	8,7-	
45 - 55 .....	873	528	69	147	55	824	463	79	155	53	5,9	14,0	12,7-	5,2-	3,8	
männlich .....	507	267	63	79	38	468	218	71	97	29	8,3	22,5	11,3-	18,6-	31,0	
weiblich .....	366	261	6	68	17	356	245	8	58	24	2,8	6,5	X	17,2	29,2-	
55 - 65 .....	807	420	45	210	56	682	341	30	190	58	18,3	23,2	50,0	10,5	3,4-	
männlich .....	455	209	44	123	26	365	149	28	107	31	24,7	40,3	57,1	15,0	16,1-	
weiblich .....	352	211	1	87	30	317	192	2	83	27	11,0	9,9	X	4,8	11,1	
65 und mehr .....	622	273	9	166	117	602	256	5	170	115	3,3	6,6	X	2,4-	1,7	
männlich .....	262	124	9	74	32	281	121	5	93	36	6,8-	2,5	X	20,4-	11,1-	
weiblich .....	360	149	-	92	85	321	135	-	77	79	12,1	10,4	-	19,5	7,6	
Zusammen .....	9 870	5 060	996	2 091	911	9 411	4 767	1 046	2 020	871	4,9	6,1	4,8-	3,5	4,6	
männlich .....	5 750	2 544	843	1 266	515	5 611	2 469	873	1 282	484	2,5	3,0	3,4-	1,2-	6,4	
weiblich .....	4 120	2 516	153	825	396	3 800	2 298	173	738	387	8,4	9,5	11,6-	11,8	2,3	
Ohne Angabe .....	11	1	-	6	2	7	-	-	5	2	X	X	-	X	-	
Insgesamt .....	9 881	5 061	996	2 097	913	9 418	4 767	1 046	2 025	873	4,9	6,2	4,8-	3,6	4,6	
J a n u a r - J u n i 1997																
J a n u a r - J u n i 1996																
unter 15 .....	5 822	1 576	37	1 943	2 119	5 619	1 440	31	1 890	2 122	3,6	9,4	19,4	2,8	0,1-	
männlich .....	3 457	744	23	1 311	1 311	3 306	691	14	1 266	1 272	4,6	7,7	64,3	3,6	3,1	
weiblich .....	2 365	831	14	632	808	2 313	749	17	624	850	2,2	10,9	17,6-	1,3	4,9-	
15 - 18 .....	2 740	767	611	574	244	2 466	769	475	558	213	11,1	0,3-	28,6	2,9	14,6	
männlich .....	1 528	333	460	342	111	1 486	328	346	357	111	9,6	1,5	32,9	4,2-	-	
weiblich .....	1 112	434	151	232	133	980	441	129	201	102	13,5	1,6-	17,1	15,4	30,4	
18 - 21 .....	4 478	3 409	370	293	164	4 422	3 412	333	301	178	1,3	0,1-	11,1	2,7-	7,9-	
männlich .....	2 705	1 998	290	153	96	2 690	1 990	254	204	103	0,6	0,4	14,2	25,0-	6,8-	
weiblich .....	1 773	1 411	80	140	68	1 732	1 422	79	97	75	2,4	0,8-	1,3	44,3	9,3-	
21 - 25 .....	4 732	3 446	443	400	183	4 780	3 566	410	389	177	1,0-	3,4-	8,0	2,8	3,4	
männlich .....	2 822	1 930	364	246	109	2 845	2 014	322	230	103	0,8-	4,2-	9,9	7,0	5,8	
weiblich .....	1 910	1 516	89	154	74	1 935	1 552	88	159	74	1,3-	2,3-	1,1	3,1-	-	
25 - 35 .....	11 022	7 309	1 445	959	517	10 692	7 105	1 292	1 021	519	3,1	2,9	11,8	6,1-	0,4-	
männlich .....	6 659	3 845	1 231	634	319	6 585	3 864	1 137	642	315	1,1	0,5-	8,3	1,2-	1,3	
weiblich .....	4 363	3 464	214	325	198	4 107	3 241	155	379	204	6,2	6,9	38,1	14,2-	2,9-	
35 - 45 .....	6 757	4 160	802	772	412	6 084	3 829	691	652	358	11,1	8,6	16,1	18,4	15,1	
männlich .....	4 012	2 081	681	478	263	3 594	1 923	613	421	202	11,6	8,2	11,1	13,5	30,2	
weiblich .....	2 745	2 079	121	294	149	2 490	1 906	78	231	156	10,2	9,1	55,1	27,3	4,5-	
45 - 55 .....	4 247	2 671	291	571	321	4 100	2 643	214	540	322	3,6	1,1	36,0	5,7	0,3-	
männlich .....	2 382	1 308	256	316	183	2 243	1 283	192	305	185	6,2	1,9	33,3	3,6	1,1-	
weiblich .....	1 865	1 363	35	255	138	1 857	1 360	22	235	137	0,4	0,2	59,1	8,5	0,7	
55 - 65 .....	3 877	2 150	161	807	440	3 335	1 896	100	680	389	16,3	13,4	61,0	18,7	13,1	
männlich .....	2 110	1 062	150	442	224	1 853	964	96	379	206	13,9	10,2	56,3	16,6	8,7	
weiblich .....	1 767	1 088	11	365	216	1 482	932	4	301	183	19,2	16,7	X	21,3	18,0	
65 und mehr .....	3 157	1 456	38	708	700	3 018	1 365	20	631	758	4,6	6,7	90,0	12,2	7,7-	
männlich .....	1 430	668	38	365	227	1 311	626	19	324	240	9,1	6,7	X	12,7	5,4-	
weiblich .....	1 727	788	-	343	473	1 707	739	1	307	518	1,2	6,6	X	11,7	8,7-	
Zusammen .....	46 832	26 943	4 198	7 027	5 100	44 516	26 025	3 566	6 562	5 036	5,2	3,5	17,7	5,5	1,3	
männlich .....	27 205	13 969	3 483	4 287	2 843	25 913	13 683	2 993	4 128	2 737	5,0	2,1	16,4	3,9	3,9	
weiblich .....	19 627	12 974	715	2 740	2 257	18 603	12 342	573	2 434	2 299	5,5	5,1	24,8	8,1	1,8-	
Ohne Angabe .....	47	5	1	23	11	42	8	1	24	9	11,9	X	-	4,2-	X	
Insgesamt .....	46 879	26 948	4 199	7 050	5 111	44 558	26 033	3 567	6 586	5 045	5,2	3,5	17,7	5,4	1,3	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den-	schaden1)	den-	schaden1)	nen-	schaden	den-	schaden1)	den-	schaden1)	nen-	schaden
J u n i 1997		J u n i 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		J a n u a r - J u n i 1997		J a n u a r - J u n i 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	510	7	390	4	30,8	X	1 904	51	1 491	35	27,7	45,7
innerorts .....	418	5	324	3	29,0	X	1 575	39	1 226	27	28,5	44,4
außerorts .....	92	2	66	1	39,4	X	329	12	265	8	24,2	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	996	32	1 024	43	2,7-	25,6-	4 092	178	3 521	145	16,2	22,8
innerorts .....	680	21	662	29	2,7	27,6-	2 713	114	2 439	109	11,2	4,6
außerorts .....	316	11	362	14	12,7-	21,4-	1 379	64	1 082	36	27,4	77,8
Personenkraftwagen ..	9 736	3 068	9 050	3 069	7,6	0,0-	48 758	17 931	45 964	17 307	6,1	3,6
innerorts .....	6 686	1 831	6 261	1 838	6,9	0,4-	32 407	10 739	30 711	10 385	5,5	3,4
außerorts .....	3 050	1 237	2 789	1 231	9,4	0,5	16 351	7 192	15 253	6 922	7,2	3,9
Bussen .....	143	26	112	15	27,7	73,3	625	125	619	80	1,0	56,3
innerorts .....	113	17	97	10	16,5	70,0	522	92	535	42	2,4-	X
außerorts .....	30	9	15	5	X	X	103	33	84	38	22,6	13,2-
Güterkraftfahrzeugen	667	253	618	215	7,9	17,7	3 551	1 361	3 432	1 293	3,5	5,3
innerorts .....	364	102	331	85	10,0	20,0	1 776	531	1 761	492	0,9	7,9
außerorts .....	303	151	287	130	5,6	16,2	1 775	830	1 671	801	6,2	3,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	15	11	28	12	46,4-	8,3-	110	38	117	37	6,0-	2,7
innerorts .....	3	4	6	4	X	-	25	9	31	8	19,4-	X
außerorts .....	12	7	22	8	45,5-	X	85	29	86	29	1,2-	-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	55	12	40	14	37,5	14,3-	248	72	204	66	21,6	9,1
innerorts .....	37	7	25	12	48,0	X	177	44	140	40	26,4	10,0
außerorts .....	18	5	15	2	20,0	X	71	28	64	26	10,9	7,7
Kraftfahrzeugen zus.	12 122	3 409	11 262	3 372	7,6	1,1	59 288	19 756	55 348	18 963	7,1	4,2
innerorts .....	8 301	1 987	7 706	1 981	7,7	0,3	39 195	11 568	36 843	11 103	6,4	4,2
außerorts .....	3 821	1 422	3 556	1 391	7,5	2,2	20 093	8 188	18 505	7 860	8,6	4,2
dar. flüchtig .....	629	234	539	249	16,7	6,0-	2 862	1 410	2 704	1 335	5,8	5,6
innerorts .....	476	97	416	122	14,4	20,5-	2 129	609	1 974	584	7,9	4,3
außerorts .....	153	137	123	127	24,4	7,9	733	801	730	751	0,4	6,7
Fahrrädern .....	2 258	2	2 235	7	1,0	X	7 601	20	7 277	21	4,5	4,8-
innerorts .....	2 007	2	1 971	3	1,8	X	6 803	15	6 498	13	4,7	15,4
außerorts .....	251	-	264	4	4,9-	X	798	5	779	8	2,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	688	-	678	2	1,5	X	2 012	3	1 992	4	1,0	X
innerorts .....	639	-	623	1	2,6	X	1 882	3	1 845	3	2,0	-
außerorts .....	49	-	55	1	10,9-	X	130	-	147	1	11,6-	X
anderen Fahrzeugen ..	99	26	102	33	2,9-	21,2-	512	192	496	203	3,2	5,4-
innerorts .....	82	14	78	13	5,1	7,7	394	106	383	110	2,9	3,6-
außerorts .....	17	12	24	20	29,2-	40,0-	118	86	113	93	4,4	7,5-
Fußgänger .....	970	1	925	4	4,9	X	5 367	19	5 281	21	1,6	9,5-
innerorts .....	922	1	879	4	4,9	X	5 119	9	5 024	15	1,9	X
außerorts .....	48	-	46	-	4,3	-	248	10	257	6	3,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	450	-	419	-	7,4	-	2 193	-	2 176	-	0,8	-
innerorts .....	436	-	405	-	7,7	-	2 128	-	2 104	-	1,1	-
außerorts .....	14	-	14	-	-	-	65	-	72	-	9,7-	-
65 Jahre und mehr ...	120	-	121	-	0,8-	-	719	-	774	-	7,1-	-
innerorts .....	116	-	113	-	2,7	-	692	-	732	-	5,5-	-
außerorts .....	4	-	8	-	X	-	27	-	42	-	35,7-	-
Andere Personen .....	31	1	28	1	10,7	-	129	5	116	3	11,2	X
innerorts .....	23	1	24	-	4,2-	X	82	2	82	2	-	-
außerorts .....	8	-	4	1	X	X	47	3	34	1	38,2	X
Insgesamt .....	15 480	3 439	14 552	3 417	6,4	0,6	72 897	19 992	68 518	19 211	6,4	4,1
innerorts .....	11 335	2 005	10 658	2 001	6,4	0,2	51 593	11 700	48 830	11 243	5,7	4,1
außerorts .....	4 145	1 434	3 894	1 416	6,4	1,3	21 304	8 292	19 688	7 968	8,2	4,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 153	2	1 102	4	4,6	X	4 261	15	4 204	12	1,4	25,0
innerorts .....	1 089	1	1 032	2	5,5	X	4 053	10	3 979	8	1,9	X
außerorts .....	64	1	70	2	8,6-	X	208	5	225	4	7,5-	X
65 Jahre und mehr ...	924	188	851	166	8,6	13,3	4 540	1 073	4 115	864	10,3	24,2
innerorts .....	674	116	637	100	5,8	16,0	3 369	690	3 131	538	7,6	28,3
außerorts .....	250	72	214	66	16,8	9,1	1 171	383	984	326	19,0	17,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	9 940	9 630	3,2	46 331	44 028	5,2
innerorts .....	6 875	6 733	2,1	30 717	29 314	4,8
außerorts .....	3 065	2 897	5,8	15 614	14 714	6,1
Verkehrstüchtigkeit .....	616	569	8,3	2 673	2 552	4,7
innerorts .....	370	363	1,9	1 628	1 531	6,3
außerorts .....	246	206	19,4	1 045	1 021	2,4
Alkoholeinfluß .....	501	482	3,9	2 242	2 146	4,5
innerorts .....	329	319	3,1	1 449	1 338	8,3
außerorts .....	172	163	5,5	793	808	1,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	17	9	X	66	69	4,3-
innerorts .....	6	4	X	33	45	26,7-
außerorts .....	11	5	X	33	24	37,5
Übermüdung .....	45	21	X	151	129	17,1
innerorts .....	7	3	X	27	20	35,0
außerorts .....	38	18	X	124	109	13,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	53	57	7,0-	214	208	2,9
innerorts .....	28	37	24,3-	119	128	7,0-
außerorts .....	25	20	25,0	95	80	18,8
Straßenbenutzung .....	739	774	4,5-	2 670	2 709	1,4-
innerorts .....	606	649	6,6-	2 129	2 185	2,6-
außerorts .....	133	125	6,4	541	524	3,2
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	477	519	8,1-	1 674	1 689	0,9-
innerorts .....	438	486	9,9-	1 533	1 563	1,9-
außerorts .....	39	33	18,2	141	126	11,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	262	255	2,7	996	1 020	2,4-
innerorts .....	168	163	3,1	596	622	4,2-
außerorts .....	94	92	2,2	400	398	0,5
Geschwindigkeit .....	1 614	1 565	3,1	8 694	8 540	1,8
innerorts .....	759	770	1,4-	3 800	3 782	0,5
außerorts .....	855	795	7,5	4 894	4 758	2,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	143	142	0,7	692	689	0,4
innerorts .....	79	94	16,0-	393	450	12,7-
außerorts .....	64	48	33,3	299	239	25,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 471	1 423	3,4	8 002	7 851	1,9
innerorts .....	680	676	0,6	3 407	3 332	2,3
außerorts .....	791	747	5,9	4 595	4 519	1,7
Abstand .....	1 130	914	23,6	5 404	4 826	12,0
innerorts .....	734	594	23,6	3 441	3 118	10,4
außerorts .....	396	320	23,8	1 963	1 708	14,9
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	1 106	899	23,0	5 293	4 732	11,9
innerorts .....	724	590	22,7	3 385	3 073	10,2
außerorts .....	382	309	23,6	1 908	1 659	15,0
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	24	15	60,0	111	94	18,1
innerorts .....	10	4	X	56	45	24,4
außerorts .....	14	11	27,3	55	49	12,2
Überholen .....	346	349	0,9-	1 610	1 566	3,5
innerorts .....	174	153	13,7	665	658	1,1
außerorts .....	172	196	12,2-	945	898	5,2
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	28	22	27,3	78	92	15,2-
innerorts .....	18	13	38,5	52	55	5,5-
außerorts .....	10	9	X	26	37	29,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	45	41	9,8	202	214	5,6-
innerorts .....	8	10	X	33	49	32,7-
außerorts .....	37	31	19,4	169	165	2,4

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	89	86	3,5	420	396	6,1
innerorts .....	60	47	27,7	246	218	12,8
außerorts .....	29	39	25,6-	174	178	2,2-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	9	11	X	55	49	12,2
innerorts .....	3	1	X	16	11	45,5
außerorts .....	6	10	X	39	38	2,6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	45	49	8,2-	262	244	7,4
innerorts .....	2	3	X	12	18	33,3-
außerorts .....	43	46	6,5-	250	226	10,6
Fehler beim Wiedereinordnen .....	39	33	18,2	177	160	10,6
innerorts .....	20	11	81,8	65	68	12,1
außerorts .....	19	22	13,6-	112	102	9,8
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	74	92	19,6-	320	335	4,5-
innerorts .....	54	63	14,3-	193	217	11,1-
außerorts .....	20	29	31,0-	127	118	7,6
Fehler beim Überholtwerden .....	17	15	13,3	96	66	45,5
innerorts .....	9	5	X	48	32	50,0
außerorts .....	8	10	X	48	34	41,2
Vorbeifahren .....	52	36	44,4	178	157	13,4
innerorts .....	45	32	40,6	163	138	18,1
außerorts .....	7	4	X	15	19	21,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	40	27	48,1	134	128	4,7
innerorts .....	36	25	44,0	125	115	8,7
außerorts .....	4	2	X	9	13	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	12	9	X	44	29	51,7
innerorts .....	9	7	X	38	23	65,2
außerorts .....	3	2	X	6	6	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	110	104	5,8	592	511	15,9
innerorts .....	72	77	6,5-	381	344	10,8
außerorts .....	38	27	40,7	211	167	26,3
Vorfahrt, Vorrang .....	1 463	1 416	3,3	6 438	6 046	6,5
innerorts .....	1 086	1 059	2,5	4 772	4 527	5,4
außerorts .....	377	357	5,6	1 666	1 519	9,7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	204	198	3,0	727	694	4,8
innerorts .....	184	173	6,4	671	641	4,7
außerorts .....	20	25	20,0-	56	53	5,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1 013	967	4,8	4 514	4 193	7,7
innerorts .....	708	680	4,1	3 175	2 963	7,2
außerorts .....	305	287	6,3	1 339	1 230	8,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	12	17	29,4-	80	73	9,6
innerorts .....	3	3	-	12	8	X
außerorts .....	9	14	X	68	65	4,6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	11	6	X	37	21	76,2
innerorts .....	3	3	-	9	8	X
außerorts .....	8	3	X	28	13	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	206	208	1,0-	993	967	2,7
innerorts .....	175	181	3,3-	843	828	1,8
außerorts .....	31	27	14,8	150	139	7,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	14	18	22,2-	71	81	12,3-
innerorts .....	10	17	41,2-	53	67	20,9-
außerorts .....	4	1	X	18	14	28,6

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	2	X	16	17	5,9-
innerorts	3	2	X	9	12	X
außerorts	-	-	-	7	5	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 744	1 698	2,7	7 629	7 057	8,1
innerorts	1 502	1 460	2,9	6 428	5 967	7,7
außerorts	242	238	1,7	1 201	1 090	10,2
Fehler beim Abbiegen	912	844	8,1	3 992	3 645	9,5
innerorts	743	669	11,1	3 113	2 834	9,8
außerorts	169	175	3,4-	879	811	8,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	276	272	1,5	1 330	1 276	4,2
innerorts	251	253	0,8-	1 193	1 160	2,8
außerorts	25	19	31,6	137	116	18,1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	556	582	4,5-	2 307	2 136	8,0
innerorts	508	538	5,6-	2 122	1 973	7,6
außerorts	48	44	9,1	185	163	13,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	431	420	2,6	2 552	2 493	2,4
innerorts	417	401	4,0	2 454	2 398	2,3
außerorts	14	19	26,3-	98	95	3,2
an Fußgängerüberwegen	22	16	37,5	124	122	1,6
innerorts	22	15	46,7	123	119	3,4
außerorts	-	1	X	1	3	X
an Fußgängerfurten	30	35	14,3-	336	296	13,5
innerorts	29	34	14,7-	330	292	13,0
außerorts	1	1	-	6	4	X
beim Abbiegen	43	25	72,0	316	261	21,1
innerorts	43	24	79,2	310	257	20,6
außerorts	-	1	X	6	4	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	38	37	2,7	163	182	10,4-
innerorts	38	35	8,6	154	172	10,5-
außerorts	-	2	X	9	10	X
an anderen Stellen	298	307	2,9-	1 613	1 632	1,2-
innerorts	285	293	2,7-	1 537	1 558	1,3-
außerorts	13	14	7,1-	76	74	2,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	121	106	14,2	445	451	1,3-
innerorts	115	97	18,6	405	405	-
außerorts	6	9	X	40	46	13,0-
Unzulässiges Halten oder Parken	8	11	X	59	59	-
innerorts	6	7	X	49	47	4,3
außerorts	2	4	X	10	12	16,7-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	8	X	50	55	9,1-
innerorts	2	4	X	23	26	11,5-
außerorts	3	4	X	27	29	6,9-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	108	87	24,1	336	337	0,3-
innerorts	107	86	24,4	333	332	0,3
außerorts	1	1	-	3	5	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	15	14	7,1	75	71	5,6
innerorts	10	9	X	57	50	14,0
außerorts	5	5	-	18	21	14,3-
Ladung, Besetzung	24	29	17,2-	109	112	2,7-
innerorts	15	20	20,0-	56	62	9,7-
außerorts	8	9	X	53	50	6,0

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	15	11	36,4	39	34	14,7
innerorts .....	12	10	20,0	26	25	4,0
außerorts .....	3	1	X	13	9	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	9	18	X	70	78	10,3-
innerorts .....	4	10	X	30	37	18,9-
außerorts .....	5	8	X	40	41	2,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 535	1 636	6,2-	7 262	6 947	4,5
innerorts .....	969	1 049	7,6-	4 338	4 149	4,6
außerorts .....	566	587	3,6-	2 924	2 798	4,5
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	109	96	13,5	502	466	7,7
innerorts .....	56	52	7,7	268	252	6,3
außerorts .....	53	44	20,5	234	214	9,3
Beleuchtung .....	9	12	X	96	92	4,3
innerorts .....	6	8	X	69	60	15,0
außerorts .....	3	4	X	27	32	15,6-
Bereifung .....	35	29	20,7	147	127	15,7
innerorts .....	6	6	-	28	25	12,0
außerorts .....	29	23	26,1	119	102	16,7
Bremsen .....	27	34	20,6-	122	116	5,2
innerorts .....	21	25	16,0-	94	89	5,6
außerorts .....	6	9	X	28	27	3,7
Lenkung .....	7	2	X	26	20	30,0
innerorts .....	5	2	X	18	12	50,0
außerorts .....	2	-	X	8	8	-
Zugvorrichtung .....	3	2	X	9	7	X
innerorts .....	2	1	X	4	5	X
außerorts .....	1	1	-	5	2	X
Andere Mängel .....	28	17	64,7	102	104	1,9-
innerorts .....	16	10	60,0	55	61	9,8-
außerorts .....	12	7	X	47	43	9,3
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	670	632	6,0	3 746	3 775	0,8-
innerorts .....	638	601	6,2	3 541	3 564	0,6-
außerorts .....	32	31	3,2	205	211	2,8-
Verkehrstüchtigkeit .....	40	35	14,3	298	298	-
innerorts .....	34	29	17,2	254	253	0,4
außerorts .....	6	6	-	44	45	2,2-
Alkoholeinfluß .....	38	33	15,2	283	277	2,2
innerorts .....	33	27	22,2	242	233	3,9
außerorts .....	5	6	X	41	44	6,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	1	X	5	9	X
innerorts .....	1	1	-	4	8	X
außerorts .....	1	-	X	1	1	-
Übermüdung .....	-	-	-	3	-	X
innerorts .....	-	-	-	3	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	-	1	X	7	12	X
innerorts .....	-	1	X	5	12	X
außerorts .....	-	-	-	2	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	556	531	4,7	3 056	3 164	3,4-
innerorts .....	536	513	4,5	2 934	3 034	3,3-
außerorts .....	20	18	11,1	122	130	6,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	34	48	29,2-	280	326	14,1-
innerorts .....	33	47	29,8-	274	321	14,6-
außerorts .....	1	1	-	6	5	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	3	X	6	12	X
innerorts	1	3	X	5	12	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	54	39	38,5	288	272	5,9
innerorts	54	37	45,9	280	265	5,7
außerorts	-	2	X	8	7	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	144	153	5,9-	684	783	12,6-
innerorts	141	150	6,0-	670	769	12,9-
außerorts	3	3	-	14	14	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	279	267	4,5	1 591	1 571	1,3
innerorts	268	256	4,7	1 513	1 483	2,0
außerorts	11	11	-	78	88	11,4-
durch sonstiges falsches Verhalten	44	21	X	207	200	3,5
innerorts	39	20	95,0	192	184	4,3
außerorts	5	1	X	15	16	6,3-
Nichtbenutzen des Gehweges	4	9	X	38	30	26,7
innerorts	3	9	X	34	27	25,9
außerorts	1	-	X	4	3	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	1	X	16	13	23,1
innerorts	-	1	X	8	6	X
außerorts	-	-	-	8	7	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	17	10	70,0	82	62	32,3
innerorts	16	10	60,0	79	60	31,7
außerorts	1	-	X	3	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	53	46	15,2	256	208	23,1
innerorts	49	39	25,6	232	184	26,1
außerorts	4	7	X	24	24	-
Straßenverhältnisse	526	303	73,6	3 562	3 480	2,4
innerorts	312	172	81,4	2 080	1 689	23,1
außerorts	214	131	63,4	1 482	1 791	17,3-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	505	289	74,7	3 464	3 401	1,9
innerorts	305	168	81,5	2 061	1 653	23,9
außerorts	200	121	65,3	1 403	1 738	19,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	16	23	30,4-	56	52	7,7
innerorts	14	15	6,7-	39	32	21,9
außerorts	2	8	X	17	20	15,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	2	-	12	12	-
innerorts	1	-	X	4	4	-
außerorts	1	2	X	8	8	-
Schnee, Eis	-	-	-	1 202	2 039	41,1-
innerorts	-	-	-	634	858	27,0-
außerorts	-	-	-	568	1 171	51,5-
Regen	478	260	83,8	2 148	1 269	69,3
innerorts	287	152	88,8	1 367	748	82,8
außerorts	191	108	76,9	781	521	49,9
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	4	X	46	29	58,6
innerorts	3	1	X	17	11	54,5
außerorts	6	3	X	29	18	61,1
Zustand der Straße	19	11	72,7	92	69	33,3
innerorts	5	4	X	15	21	28,6-
außerorts	14	7	X	77	48	60,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	10	11	9,1-
innerorts	-	-	-	5	6	X
außerorts	-	-	-	5	5	-

## Noch: 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	19	11	72,7	82	58	41,4
innerorts .....	5	4	X	10	15	33,3-
außerorts .....	14	7	X	72	43	67,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	3	X	2	7	X
innerorts .....	2	-	X	2	3	X
außerorts .....	-	3	X	-	4	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	4	3	X
innerorts .....	-	-	-	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	40	31	29,0	450	281	60,1
innerorts .....	25	16	56,3	199	156	27,6
außerorts .....	15	15	-	251	125	X
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	1	5	X	135	50	X
innerorts .....	-	1	X	31	12	X
außerorts .....	1	4	X	104	38	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	8	6	X	75	93	19,4-
innerorts .....	7	3	X	36	55	34,5-
außerorts .....	1	3	X	39	38	2,6
blendende Sonne .....	29	20	45,0	186	129	44,2
innerorts .....	18	12	50,0	122	88	38,6
außerorts .....	11	8	X	64	41	56,1
Seitenwind .....	2	-	X	45	9	X
innerorts .....	-	-	-	7	1	X
außerorts .....	2	-	X	38	8	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	9	-	X
innerorts .....	-	-	-	3	-	X
außerorts .....	-	-	-	6	-	X
Hindernisse .....	67	70	4,3-	320	294	8,8
innerorts .....	17	27	37,0-	90	92	2,2-
außerorts .....	50	43	16,3	230	202	13,9
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	4	X	9	17	X
innerorts .....	1	2	X	7	12	X
außerorts .....	1	2	X	2	5	X
Wild auf der Fahrbahn .....	25	31	19,4-	128	124	3,2
innerorts .....	2	-	X	9	4	X
außerorts .....	23	31	25,8-	119	120	0,8-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	22	28	21,4-	119	123	3,3-
innerorts .....	10	19	47,4-	56	60	6,7-
außerorts .....	12	9	X	63	63	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	18	7	X	64	30	X
innerorts .....	4	6	X	18	15	12,5
außerorts .....	14	1	X	46	14	X
Sonstige Ursachen .....	21	15	40,0	111	74	50,0
innerorts .....	13	9	X	66	32	X
außerorts .....	8	6	X	45	42	7,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	19	10	90,0	40	42	4,8-
innerorts .....	15	8	X	28	30	6,7-
außerorts .....	4	2	X	12	12	-
Ursachen insgesamt .....	11 392	10 787	5,6	55 062	52 440	5,0
innerorts .....	7 951	7 618	4,4	36 989	35 129	5,3
außerorts .....	3 441	3 169	8,6	18 073	17 311	4,4



6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u n i 1997				J u n i 1996							
Insgesamt .....	9 940	6 683	612	1 592	9 530	6 391	661	1 626	3,2	4,6	7,4-	2,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	616	380	27	143	569	346	34	138	8,3	9,8	20,6-	3,6
dar. Alkoholeinfluß	501	284	26	140	482	285	32	128	3,9	0,4-	18,8-	9,4
Straßenbenutzung .....	739	173	28	470	774	185	34	499	4,5-	6,5-	17,6-	5,8-
Geschwindigkeit .....	1 614	1 159	231	76	1 565	1 129	232	62	3,1	2,7	0,4-	22,6
Abstand .....	1 130	902	71	23	914	735	64	17	23,6	22,7	10,9	35,3
Überholen .....	346	198	49	31	349	205	66	30	0,9-	3,4-	25,8-	3,3
Vorbeifahren .....	52	32	4	7	36	24	2	5	44,4	33,3	X	X
Nebeneinanderfahren ..	110	72	3	7	104	75	1	8	5,8	4,0-	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	1 463	1 159	21	189	1 416	1 080	38	186	3,3	7,3	44,7-	1,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 013	863	7	86	967	786	24	93	4,8	9,8	X	7,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	206	135	8	45	208	134	6	46	1,0-	0,7	X	2,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 744	1 298	24	253	1 698	1 280	27	255	2,7	1,4	11,1-	0,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	431	330	11	40	420	316	12	54	2,6	4,4	8,3-	25,9-
an Überwegen, Furten	52	44	-	3	51	44	1	3	2,0	-	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	121	112	-	-	106	98	-	1	14,2	14,3	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	15	4	1	9	14	1	1	11	7,1	X	-	X
Ladung, Besetzung .....	24	3	-	12	29	3	-	10	17,2-	-	-	20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 535	861	142	332	1 636	914	150	350	6,2-	5,8-	5,3-	5,1-
	J a n u a r - J u n i 1997				J a n u a r - J u n i 1996							
Insgesamt .....	46 331	33 746	2 395	5 259	44 028	32 466	2 072	4 990	5,2	3,9	15,6	5,4
Verkehrstüchtigkeit ..	2 673	1 823	85	487	2 552	1 838	94	421	4,7	0,8-	9,6-	15,7
dar. Alkoholeinfluß	2 242	1 474	78	470	2 146	1 518	84	394	4,5	2,9-	7,1-	19,3
Straßenbenutzung .....	2 670	800	87	1 552	2 709	838	95	1 555	1,4-	4,5-	8,4-	0,2-
Geschwindigkeit .....	8 694	6 732	900	258	8 540	6 907	736	184	1,8	2,5-	22,3	40,2
Abstand .....	5 404	4 378	289	64	4 826	3 977	204	57	12,0	10,1	41,7	12,3
Überholen .....	1 610	1 061	225	93	1 556	1 030	207	88	3,5	3,0	8,7	5,7
Vorbeifahren .....	178	126	8	16	157	120	8	9	13,4	5,0	-	X
Nebeneinanderfahren ..	592	409	14	27	511	346	10	26	15,9	18,2	40,0	3,8
Vorfahrt, Vorrang .....	6 438	5 217	101	621	6 046	4 869	102	613	6,5	7,1	1,0-	1,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 514	3 877	40	286	4 193	3 545	49	311	7,7	9,4	18,4-	8,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	993	696	32	169	967	704	21	162	2,7	1,1-	52,4	4,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 629	6 029	93	817	7 057	5 572	102	756	8,1	8,2	8,8-	8,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 552	2 096	41	155	2 493	2 042	42	174	2,4	2,6	2,4-	10,9-
an Überwegen, Furten	460	389	5	19	418	360	2	17	10,0	8,1	X	11,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	445	396	1	3	451	388	3	5	1,3-	2,1	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	75	7	4	51	71	16	4	40	5,6	X	-	27,5
Ladung, Besetzung .....	109	29	2	21	112	29	1	27	2,7-	-	X	22,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 262	4 643	545	1 094	6 947	4 494	464	1 035	4,5	3,3	17,5	5,7

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	354	280	44	30	309	-	65	244
innerorts	327	254	34	29	290	-	61	229
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	20	13	6	1	16	-	3	13
DUISBURG, KREISFREIE STADT	285	231	39	15	285	6	58	221
innerorts	247	207	25	15	255	3	52	200
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	30	19	11	-	25	2	3	20
ESSEN, KREISFREIE STADT	282	230	32	20	299	-	50	249
innerorts	258	212	26	20	272	-	47	225
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	16	11	5	-	17	-	3	14
KREFELD, KREISFREIE STADT	152	118	25	9	141	-	40	101
innerorts	137	108	21	8	126	-	33	93
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	11	-	7	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	155	120	27	8	157	-	33	124
innerorts	134	104	22	8	128	-	21	107
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	10	7	3	-	12	-	7	5
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	98	70	23	5	82	-	14	68
innerorts	79	57	17	5	67	-	9	58
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	19	13	6	-	15	-	5	10
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	107	78	23	6	99	-	19	80
innerorts	96	72	18	6	88	-	15	73
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	11	6	5	-	11	-	4	7
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	58	46	9	3	55	-	9	46
innerorts	45	37	5	3	42	-	6	36
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	80	59	19	2	80	1	11	68
innerorts	75	55	18	2	76	-	11	65
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	213	160	40	13	206	3	52	151
innerorts	179	137	30	12	172	1	41	130
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	22	14	8	-	24	2	8	14
BEDBURG-HAU	8	8	-	-	9	2	-	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	2	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	17	13	4	-	17	1	2	14
innerorts	7	5	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
GELDERN, STADT	25	18	4	3	31	-	13	18
innerorts	16	12	2	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	16	-	11	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	24	18	4	2	21	-	10	11
innerorts	15	10	3	2	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
ISSUM	8	8	-	-	13	2	4	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	2	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	6	5	1	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	11	5	5	1	5	-	-	5
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	13	12	-	1	21	-	7	14
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
KLEVE, STADT	35	29	4	2	34	-	7	27
innerorts	30	25	4	1	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	11	8	2	1	12	-	3	9
innerorts	5	4	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RHEURDT	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	8	6	2	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
UEDEM	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	6	6	-	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	185	147	28	10	202	5	55	142
innerorts	88	69	12	7	82	-	17	65
außerorts ohne Autobahn	85	71	12	2	112	5	37	70
auf Autobahnen	12	7	4	1	8	-	1	7
ERKRATH, STADT	19	14	3	2	17	-	5	12
innerorts	15	12	2	1	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
HAAN, STADT	20	14	4	2	17	-	6	11
innerorts	11	7	2	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	2	4
HEILIGENHAUS, STADT	13	9	3	1	9	-	3	6
innerorts	12	9	2	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	26	21	3	2	24	-	1	23
innerorts	21	17	2	2	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	48	40	8	-	48	-	7	41
innerorts	31	28	3	-	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	1	6
METTMANN, STADT	17	12	4	1	16	-	2	14
innerorts	9	7	1	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	16	13	3	-	14	-	5	9
innerorts	12	9	3	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	69	49	14	6	58	-	6	52
innerorts	44	35	4	5	40	-	5	34
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	21	12	9	-	16	-	-	16
VELBERT, STADT	44	33	9	2	37	-	11	26
innerorts	34	28	5	1	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WÜLFRATH, STADT	9	7	2	-	13	-	2	11
innerorts	7	6	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	281	212	53	16	253	-	48	205
innerorts	196	158	25	13	181	-	34	147
außerorts ohne Autobahn	43	27	13	3	36	-	11	25
auf Autobahnen	42	27	15	-	36	-	3	33

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	34	24	9	1	33	1	10	22
innerorts	19	15	3	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	10	1	5	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
GREVENBROICH, STADT	34	26	6	2	41	-	10	31
innerorts	21	16	4	1	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	11	-	5	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
JÜCHEN	8	5	2	1	7	-	1	6
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
KAARST, STADT	21	11	8	2	13	-	-	13
innerorts	9	5	3	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	6	2	3	1	2	-	-	2
KORSCHENBROICH, STADT	16	14	2	-	20	-	4	16
innerorts	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	22	19	3	-	22	-	8	14
innerorts	13	11	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	7	7	-	-	10	-	5	5
NEUSS, STADT	103	72	27	4	115	1	18	96
innerorts	80	53	23	4	81	-	10	71
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	16	14	2	-	22	1	6	15
ROMMERSKIRCHEN	6	5	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	244	176	58	10	258	2	52	204
innerorts	155	110	37	8	158	-	24	134
außerorts ohne Autobahn	52	37	14	1	57	1	17	39
auf Autobahnen	37	29	7	1	43	1	11	31
BRÜGGEN	6	6	-	-	7	1	1	5
innerorts	5	5	-	-	6	1	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRÄTH	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	18	13	5	-	16	1	8	7
innerorts	9	8	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
NETTETAL, STADT	24	22	2	-	28	-	5	23
innerorts	16	14	2	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	6	6	-	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	8	5	3	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	12	10	1	1	11	-	4	7
innerorts	6	5	-	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	36	31	3	2	40	-	10	30
innerorts	26	23	1	2	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	1	6
WILLICH, STADT	28	22	5	1	30	-	8	22
innerorts	8	7	-	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
KREIS VIERSEN	143	118	21	4	151	2	42	107
innerorts	78	69	5	4	79	1	19	59
außerorts ohne Autobahn	52	41	11	-	61	1	21	39
auf Autobahnen	13	8	5	-	11	-	2	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN .....	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT .....	40	33	5	2	36	-	4	32
innerorts .....	32	28	2	2	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	1	2
HAMMINKELN, STADT .....	14	12	1	1	15	1	4	10
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	1	1	8	1	3	4
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	1	4
HÜNXE .....	12	8	4	-	11	-	6	5
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	6	-	3	3
KAMP-LINTFORT, STADT .....	19	15	4	-	18	-	7	11
innerorts .....	10	9	1	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT .....	50	43	4	3	53	1	8	44
innerorts .....	38	33	2	3	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	5	1	3	1
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT .....	15	12	3	-	16	-	3	13
innerorts .....	8	7	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT .....	11	6	3	2	8	-	1	7
innerorts .....	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHERMBECK .....	6	6	-	-	9	-	3	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK .....	5	4	-	1	4	-	-	4
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT .....	24	19	3	2	23	1	6	16
innerorts .....	15	15	-	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	9	4	3	2	7	1	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT .....	43	33	6	4	46	1	8	37
innerorts .....	27	21	2	4	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	17	1	5	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT .....	12	8	4	-	11	-	7	4
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	9	-	6	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL .....	2 892	2 247	479	156	2 830	4	57	192
innerorts .....	145	124	10	11	144	-	25	119
außerorts ohne Autobahn .....	93	65	23	4	89	3	24	62
auf Autobahnen .....	17	12	5	-	20	1	8	11
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF .....	2 892	2 247	479	156	2 830	23	605	2 202
innerorts .....	2 239	1 783	305	151	2 160	5	415	1 740
außerorts ohne Autobahn .....	395	293	90	12	425	12	131	282
auf Autobahnen .....	258	171	84	3	245	6	59	180
AACHEN, KREISFREIE STADT .....	141	111	20	10	150	-	34	116
innerorts .....	124	98	16	10	130	-	25	105
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	10	-	3	7
BONN, KREISFREIE STADT .....	188	135	43	10	160	-	35	125
innerorts .....	165	121	35	9	145	-	31	114
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	17	9	7	1	9	-	1	8
KÖLN, KREISFREIE STADT .....	635	483	116	36	604	3	100	501
innerorts .....	513	406	76	31	479	2	77	400
außerorts ohne Autobahn .....	52	37	12	3	61	-	10	51
auf Autobahnen .....	70	40	28	2	64	1	13	50
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT .....	68	57	7	4	67	-	13	54
innerorts .....	58	49	5	4	57	-	10	47
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	9	-	3	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	17	14	2	1	17	-	3	14
innerorts	15	12	2	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BAESWEILER, STADT	14	12	2	-	15	-	3	12
innerorts	12	12	-	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	32	28	3	1	51	1	6	44
innerorts	19	18	-	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	7	6	1	-	22	-	1	21
HERZOGENRATH, STADT	13	12	-	1	13	-	3	10
innerorts	12	11	-	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	12	11	1	-	13	-	8	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	17	14	3	-	20	-	8	12
innerorts	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	15	12	1	2	14	-	3	11
innerorts	13	11	-	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	20	15	3	2	17	-	4	13
innerorts	16	12	3	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	143	120	16	7	162	1	39	122
innerorts	101	89	6	6	104	-	23	81
außerorts ohne Autobahn	34	24	9	1	35	1	15	19
auf Autobahnen	8	7	1	-	23	-	1	22
ALDENHOVEN	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	75	60	12	3	72	-	11	61
innerorts	64	53	8	3	62	-	7	55
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	2	3
HEIMBACH, STADT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	23	17	4	2	24	-	5	19
innerorts	9	6	1	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
KREUZAU	13	11	-	2	12	-	1	11
innerorts	11	9	-	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	7	6	1	-	6	-	-	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	7	6	1	-	10	-	5	5
innerorts	5	4	1	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	7	6	1	-	7	-	-	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
VETTWEISS	3	3	-	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	159	128	24	7	156	-	35	121
innerorts	106	88	11	7	103	-	19	84
außerorts ohne Autobahn	45	36	9	-	45	-	12	33
auf Autobahnen	8	4	4	-	8	-	4	4
BEDBURG, STADT	10	8	1	1	11	-	5	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	-	1	6	-	4	2
BERGHEIM, STADT	31	24	5	2	37	-	2	35
innerorts	17	13	2	2	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	17	-	2	15
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
BRÜHL, STADT	28	19	9	-	28	-	4	24
innerorts	21	17	4	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	1	5	-	2	-	-	2
ELSDORF	9	7	2	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	26	21	4	1	34	-	13	21
innerorts	13	10	2	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
FRECHEN, STADT	30	19	9	2	24	-	3	21
innerorts	21	14	5	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	7	3	4	-	6	-	-	6
HÜRTH, STADT	35	31	3	1	40	-	15	25
innerorts	23	20	2	1	25	-	10	15
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
KERPEN, STADT	45	27	15	3	37	-	4	33
innerorts	19	12	6	1	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	19	12	5	2	17	-	3	14
auf Autobahnen	7	3	4	-	5	-	1	4
PULHEIM, STADT	19	16	2	1	21	-	4	17
innerorts	11	9	1	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	16	9	6	1	9	-	-	9
innerorts	8	5	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	249	181	56	12	249	-	52	197
innerorts	141	108	25	8	141	-	24	117
außerorts ohne Autobahn	71	54	14	3	78	-	23	55
auf Autobahnen	37	19	17	1	30	-	5	25
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	10	8	1	1	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	4	3	1	-	8	1	5	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	1	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DAHLEM .....	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT .....	35	24	10	2	32	-	4	28
innerorts .....	28	18	8	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HELLENTHAL .....	6	4	1	1	7	-	2	5
innerorts .....	5	4	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL .....	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT .....	17	13	4	-	16	1	3	12
innerorts .....	5	4	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	7	1	1	5
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
NETTERSHEIM .....	2	2	-	-	5	-	2	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT .....	7	7	-	-	7	-	3	4
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST .....	7	5	2	-	6	-	-	6
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
ZÜLPICH, STADT .....	8	7	-	1	7	-	2	5
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN .....	106	81	20	5	106	2	25	79
innerorts .....	56	44	9	3	56	-	11	45
außerorts ohne Autobahn .....	43	35	6	2	48	2	14	32
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	2	-	-	2
ERKELENZ, STADT .....	22	19	2	1	31	-	4	27
innerorts .....	17	15	1	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
GANGELT .....	7	6	1	-	11	-	5	6
innerorts .....	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT .....	19	16	2	1	20	-	5	15
innerorts .....	8	6	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	-	1	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÉINSBERG, STADT .....	29	23	5	1	27	1	8	18
innerorts .....	23	17	5	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	1	-	2
HÜCKELHOVEN, STADT .....	22	21	-	1	25	1	5	19
innerorts .....	16	15	-	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
SELFKANT .....	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT .....	11	7	4	-	9	-	4	5
innerorts .....	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT .....	3	2	1	-	2	1	1	-
innerorts .....	3	2	1	-	2	1	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT .....	11	8	2	1	9	-	-	9
innerorts .....	7	6	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	11	10	1	-	10	-	5	5
innerorts	9	9	-	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	140	117	18	5	149	3	38	108
innerorts	98	82	12	4	99	1	21	77
außerorts ohne Autobahn	37	31	5	1	46	1	16	29
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	1	1	2
BERGNEUSTADT, STADT	17	10	6	1	13	-	3	10
innerorts	14	8	5	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	11	8	3	-	14	-	3	11
innerorts	4	4	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
GUMMERSBACH, STADT	28	15	12	1	16	-	3	13
innerorts	22	13	8	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	11	10	1	-	12	-	7	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	13	10	3	-	11	1	2	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	6	4	1	1	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	11	7	2	2	11	-	1	10
innerorts	4	1	1	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	15	10	5	-	14	-	2	12
innerorts	7	3	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	18	10	6	2	13	-	5	8
innerorts	9	3	4	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	19	14	3	2	17	1	4	12
innerorts	4	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	9	1	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	1	-	1
WALDBRÖL, STADT	17	16	1	-	26	-	5	21
innerorts	12	11	1	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	20	17	3	-	26	-	6	20
innerorts	6	6	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
WIPPERFÜRTH, STADT	14	9	3	2	12	3	4	5
innerorts	7	4	1	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	3	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	200	140	49	11	190	5	46	139
innerorts	98	65	24	9	84	-	16	68
außerorts ohne Autobahn	86	69	15	2	100	4	30	66
auf Autobahnen	16	6	10	-	6	1	-	5
BERGISCH GLADBACH, STADT	68	56	9	3	64	-	8	56
innerorts	58	50	5	3	58	-	8	50
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
BURSCHEID, STADT	12	10	2	-	15	-	9	6
innerorts	6	6	-	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
KÜR TEN	15	9	5	1	11	-	2	9
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	14	10	2	2	12	-	3	9
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
ODENTHAL	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	20	15	5	-	19	-	2	17
innerorts	4	4	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
RÖSRATH	21	19	2	-	22	-	5	17
innerorts	13	13	-	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	31	22	6	3	27	-	10	17
innerorts	19	13	4	2	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	187	145	33	9	174	-	40	134
innerorts	113	96	10	7	113	-	23	90
außerorts ohne Autobahn	52	37	13	2	47	-	13	34
auf Autobahnen	22	12	10	-	14	-	4	10
ALFTER	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	20	10	8	2	13	-	1	12
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	9	4	5	-	4	-	1	3
BORNHEIM, STADT	18	13	3	2	17	-	2	15
innerorts	9	8	-	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
EITORF	9	7	2	-	7	-	3	4
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	33	31	2	-	37	2	3	32
innerorts	15	15	-	-	16	1	1	14
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	20	1	2	17
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KÖNIGSWINTER, STADT	24	17	7	-	21	-	5	16
innerorts	9	9	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	12	6	6	-	10	-	2	8
LOHMAR, STADT	18	12	5	1	31	2	6	23
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	6	2	4	-	15	2	2	11
MECKENHEIM, STADT	15	9	6	-	14	-	1	13
innerorts	7	3	4	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	-	6
MUCH	11	8	2	1	13	1	2	10
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	9	9	-	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	12	10	2	-	13	-	1	12
innerorts	11	9	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	20	11	7	2	19	-	4	15
innerorts	4	3	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	7	4	3	-	8	-	2	6
RUPPICHTEROTH	12	11	1	-	14	-	3	11
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	34	23	9	2	31	-	5	26
innerorts	16	14	2	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	12	4	6	2	10	-	-	10
SIEGBURG, STADT	22	16	6	-	18	-	2	16
innerorts	21	16	5	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SWISTTAL	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
TROISDORF, STADT	29	26	3	-	34	-	7	27
innerorts	21	19	2	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WACHTBERG	6	5	-	1	5	-	2	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	11	11	-	-	19	-	5	14
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	315	240	64	11	327	5	57	265
innerorts	162	129	18	5	149	1	20	128
außerorts ohne Autobahn	104	85	15	4	121	2	29	90
auf Autobahnen	59	26	31	2	57	2	8	47
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 531	1 938	466	127	2 494	19	514	1 961
innerorts	1 725	1 375	247	103	1 660	4	300	1 356
außerorts ohne Autobahn	541	422	101	18	598	10	171	417
auf Autobahnen	265	141	118	6	236	5	43	188
BOTTROP, KREISFREIE STADT	63	46	11	6	68	-	5	63
innerorts	41	27	9	5	35	-	1	34
außerorts ohne Autobahn	16	14	1	1	26	-	3	23
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	1	6
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE ST/DT	139	126	6	7	156	-	20	136
innerorts	117	107	3	7	133	-	16	117
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	20	-	3	17
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	170	140	22	8	182	1	51	130
innerorts	126	109	10	7	139	-	30	103
außerorts ohne Autobahn	37	28	9	-	42	-	15	27
auf Autobahnen	7	3	3	1	7	1	6	-
AHAUS, STADT	25	19	4	2	26	-	8	18
innerorts	11	8	1	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	48	38	3	7	63	-	14	39
innerorts	37	31	2	4	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn	11	7	1	3	15	-	7	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	19	14	4	1	17	2	2	13
innerorts	11	9	1	1	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	8	6	2	-	7	1	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	36	27	6	3	34	3	4	27
innerorts	28	19	6	3	24	1	1	22
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	10	2	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	5	3	1	1	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HEIDEN	7	6	1	-	8	-	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ISSELBURG, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN .....	4	4	-	-	5	1	-	4
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	1	-	-
RAESFELD .....	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts .....	2	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN .....	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT .....	8	7	1	-	9	-	1	8
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN .....	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT .....	10	6	4	-	9	-	3	6
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN .....	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN .....	8	8	-	-	10	-	4	6
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT .....	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN .....	196	153	29	14	197	7	49	141
innerorts .....	106	85	11	10	101	2	15	84
außerorts ohne Autobahn .....	85	65	16	4	92	4	34	54
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	1	-	3
ASCHEBERG .....	7	5	1	1	11	-	1	10
innerorts .....	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	5	-	-	5
BILLERBECK, STADT .....	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT .....	16	11	4	1	13	1	1	11
innerorts .....	11	9	1	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT .....	37	33	4	-	38	-	16	22
innerorts .....	21	20	1	-	25	-	9	16
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	1	2
HAVIXBECK .....	12	9	3	-	9	-	3	6
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	13	12	1	-	17	-	6	11
innerorts .....	7	7	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN .....	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN .....	16	13	3	-	19	-	4	15
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3
OLFEN, STADT .....	9	7	2	-	9	1	-	8
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	1	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	17	13	4	-	17	-	6	11
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
KREIS COESFELD	140	115	23	2	145	2	42	101
innerorts	66	60	5	1	70	-	16	54
außerorts ohne Autobahn	60	45	14	1	60	2	22	36
auf Autobahnen	14	10	4	-	15	-	4	11
CASTROP-RAUXEL, STADT	50	38	9	3	49	2	9	38
innerorts	31	24	5	2	29	2	5	22
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	8	6	2	-	11	-	4	7
DATTELN, STADT	32	21	4	7	24	-	7	17
innerorts	28	19	4	5	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	4	2	-	2	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	40	34	5	1	37	-	15	22
innerorts	25	20	4	1	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	13	-	9	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
GLADBECK, STADT	41	28	9	4	32	-	4	28
innerorts	36	25	7	4	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
HALTERN, STADT	22	19	2	1	29	-	12	17
innerorts	12	10	1	1	11	-	6	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
HERTEN, STADT	16	13	2	1	13	-	1	12
innerorts	15	12	2	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	39	32	3	4	45	-	5	40
innerorts	29	23	2	4	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
OER-ERKENSCHWICK, STADT	14	10	2	2	21	-	2	19
innerorts	12	9	2	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	74	61	8	5	71	-	15	56
innerorts	65	57	3	5	66	-	14	52
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
WALTROP, STADT	10	9	1	-	12	-	2	10
innerorts	6	5	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	338	265	45	28	333	2	72	259
innerorts	259	204	31	24	250	2	46	202
außerorts ohne Autobahn	53	44	5	4	58	-	18	40
auf Autobahnen	26	17	9	-	25	-	8	17
ALTENBERGE	7	3	4	-	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	22	13	7	2	16	-	3	13
innerorts	18	10	6	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	23	18	4	1	23	-	6	17
innerorts	14	10	3	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	-	5
HÖRSTEL, STADT	10	5	3	2	9	1	4	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	1	2	4	1	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
HOPSTEN	6	1	5	-	1	-	1	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	35	30	4	1	36	-	17	19
innerorts	22	17	4	1	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	15	-	10	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LADBERGEN	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
LAER	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	21	19	2	-	26	1	3	22
innerorts	8	8	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	1	1	10
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	-	6
LIENEN	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
METELEN	2	1	-	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	8	6	2	-	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	14	11	3	-	16	-	1	15
innerorts	7	6	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	48	43	3	2	53	1	17	35
innerorts	34	32	1	1	37	1	12	24
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	14	-	4	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
SAERBECK	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	17	13	3	1	14	-	5	9
innerorts	11	9	1	1	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	7	5	1	1	7	1	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	3	1	1	1	2	-	-	2
WESTERKAPPELM	12	7	5	-	11	-	4	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	3	-	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS STEINFURT	269	203	55	11	262	4	76	182
innerorts	138	111	20	7	131	1	37	93
außerorts ohne Autobahn	112	80	29	3	109	3	35	71
auf Autobahnen	19	12	6	1	22	-	4	18
AHLEN, STADT	35	31	2	2	40	2	10	28
innerorts	26	23	2	1	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	14	2	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	28	18	8	2	26	-	5	21
innerorts	13	8	3	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	-	1	9
BEELEN	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	10	9	-	1	11	-	4	7
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	11	7	4	-	10	-	3	7
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	12	9	3	-	9	1	4	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
OSTBEVERN	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	7	6	-	1	8	-	4	4
innerorts	4	3	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	9	6	3	-	6	-	1	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	13	12	1	-	18	1	8	9
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	1	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	8	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	23	14	6	3	18	-	4	14
innerorts	9	6	1	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	14	8	5	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	166	123	33	10	161	4	46	111
innerorts	83	63	13	7	75	-	17	58
außerorts ohne Autobahn	72	52	17	3	74	4	27	43
auf Autobahnen	11	8	3	-	12	-	2	10
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 481	1 171	224	86	1 504	20	361	1 123
innerorts	936	766	102	58	928	5	178	745
außerorts ohne Autobahn	452	344	92	16	481	13	157	311
auf Autobahnen	93	61	30	2	95	2	26	67
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	173	131	30	12	166	1	34	131
innerorts	133	99	22	12	123	1	22	100
außerorts ohne Autobahn	36	29	6	-	33	-	9	24
auf Autobahnen	5	3	2	-	10	-	3	7
BORGHOLZHAUSEN, STADT	6	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	50	39	7	4	47	-	4	43
innerorts	46	35	7	4	43	-	3	40
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT	16	14	2	-	15	-	3	12
innerorts	9	7	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	6	5	-	1	6	-	-	6
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	11	9	2	-	10	-	6	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	7	5	1	1	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	28	19	7	2	27	-	12	15
innerorts	16	12	2	2	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	4	-
RIETBERG, STADT	17	10	6	1	11	-	6	5
innerorts	9	5	4	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STÜKENBROCK	20	13	3	4	17	-	1	16
innerorts	7	4	-	3	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	13	-	1	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	10	9	1	-	15	-	4	11
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	15	11	3	1	14	-	3	11
innerorts	8	4	3	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
VERSMOLD, STADT	18	11	7	-	11	-	3	8
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTNER (WESTFALEN), STADT	5	5	-	-	5	-	4	1
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	209	153	41	15	187	-	51	136
innerorts	121	85	24	12	99	-	20	79
außerorts ohne Autobahn	80	63	14	3	81	-	26	55
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	-	5	2
BÜNDE, STADT	32	20	9	3	21	-	4	17
innerorts	24	15	6	3	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	8	6	2	-	6	-	3	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	49	32	15	2	40	1	12	27
innerorts	33	22	10	1	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	15	1	6	8
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	10	8	2	-	8	-	3	5
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLEGNERN	7	3	4	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	27	21	6	-	24	-	6	18
innerorts	18	14	4	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
RÖDINGHAUSEN	7	5	1	1	6	1	3	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPENGE, STADT	7	2	4	1	4	-	2	2
innerorts	4	1	2	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	14	9	4	1	17	-	7	10
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	161	106	47	8	130	2	42	86
innerorts	98	66	27	5	74	-	18	56
außerorts ohne Autobahn	56	38	16	2	54	2	24	28
auf Autobahnen	7	2	4	1	2	-	-	2
BAD DRIBURG, STADT	6	5	1	-	7	-	5	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	4	3	1	-	6	1	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	18	15	3	-	22	-	19	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	18	-	16	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	14	10	2	2	12	-	5	7
innerorts	8	6	-	2	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEMEIM, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	11	6	5	-	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	6	6	-	-	12	2	2	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	11	2	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	72	56	14	2	77	3	37	37
innerorts	27	24	1	2	25	-	10	15
außerorts ohne Autobahn	42	32	10	-	52	3	27	22
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	9	9	-	-	10	-	4	6
innerorts	7	7	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SÄLZUFLEN, STADT	35	25	7	3	37	-	12	25
innerorts	13	10	2	1	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	19	13	5	1	20	-	5	15
auf Autobahnen	3	2	-	1	2	-	1	1
BARNTRUP, STADT	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	5	2	3	-	2	1	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	44	37	6	1	45	-	7	38
innerorts	31	29	2	-	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÖRENTROP	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	8	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	11	6	5	-	8	1	3	4
innerorts	5	2	3	-	4	1	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	6	3	2	-	5	-	4	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	16	11	3	1	13	-	3	10
innerorts	10	8	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT	19	13	6	-	19	-	6	14
innerorts	17	13	4	-	19	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSMÖHE	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	8	5	3	-	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	183	133	44	6	172	2	52	118
innerorts	107	82	22	3	103	1	29	73
außerorts ohne Autobahn	73	49	22	2	67	1	22	44
auf Autobahnen	3	2	-	1	2	-	1	1
BAD OEYNHAUSEN, STADT	36	22	14	-	33	-	4	29
innerorts	31	20	11	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
ESPELKAMP, STADT	14	10	4	-	17	-	9	8
innerorts	6	3	3	-	6	-	5	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	5	4	1	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	17	11	6	-	16	1	3	12
innerorts	9	5	4	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	48	30	15	3	40	1	7	32
innerorts	42	25	14	3	33	-	6	28
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	14	10	4	-	13	1	4	8
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PORTA WESTFALICA, STADT	15	9	5	1	12	-	4	8
innerorts	7	4	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	5	5	-	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	11	9	2	-	21	1	8	12
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	18	1	8	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	173	115	54	4	174	4	47	123
innerorts	110	69	38	3	96	-	22	74
außerorts ohne Autobahn	60	44	15	1	76	4	24	48
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
ALTENBEKEN	9	5	3	1	5	-	2	3
innerorts	6	4	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	11	8	3	-	8	-	2	6
innerorts	8	6	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	9	6	3	-	8	1	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	1	1	5
BÜREN, STADT	9	4	5	-	11	-	3	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	20	14	6	-	21	1	6	14
innerorts	9	7	2	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	13	1	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	11	5	6	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
LICHTENAU, STADT	5	3	-	2	4	-	-	4
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	109	80	18	11	104	-	31	73
innerorts	75	53	13	9	60	-	17	43
außerorts ohne Autobahn	26	22	2	2	38	-	11	27
auf Autobahnen	8	5	3	-	6	-	3	3
SALZKÖTTEN, STADT	12	7	4	1	11	1	3	7
innerorts	6	4	1	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	10	7	3	-	9	1	2	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	1	-	3
KREIS PADERBORN	205	139	51	15	187	4	53	130
innerorts	115	82	20	13	92	-	27	65
außerorts ohne Autobahn	61	44	15	2	77	2	21	54
auf Autobahnen	29	13	16	-	18	2	5	11
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 176	833	281	62	1 093	16	316	761
innerorts	711	507	154	50	612	2	148	462
außerorts ohne Autobahn	407	299	98	10	440	12	153	275
auf Autobahnen	58	27	29	2	41	2	15	24
BOCHUM, KREISFREIE STADT	229	181	26	22	223	4	34	185
innerorts	195	157	17	21	184	4	29	151
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	15	-	-	15
auf Autobahnen	21	15	6	-	24	-	5	19
DORTMUND, KREISFREIE STADT	352	272	50	30	341	4	47	290
innerorts	277	220	30	27	261	1	34	226
außerorts ohne Autobahn	45	36	8	1	60	3	8	49
auf Autobahnen	30	16	12	2	20	-	5	15

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAGEN, KREISFREIE STADT	111	81	25	5	110	5	20	85
innerorts	83	66	13	4	85	2	15	68
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	17	7	9	1	11	3	2	6
HAMM, KREISFREIE STADT	113	85	16	12	107	-	26	81
innerorts	91	72	9	10	92	-	24	68
außerorts ohne Autobahn	14	8	4	2	9	-	1	8
auf Autobahnen	8	5	3	-	6	-	1	5
HERNE, KREISFREIE STADT	84	62	12	10	77	1	7	69
innerorts	80	59	11	10	71	1	6	64
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	1	5
BRECKERFELD, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	17	16	1	-	19	-	5	14
innerorts	14	13	1	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	20	17	2	1	22	-	5	17
innerorts	15	13	1	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	1	4
HATTINGEN, STADT	24	21	2	1	26	-	4	22
innerorts	19	16	2	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	8	5	3	-	5	-	-	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	20	11	8	1	15	-	4	11
innerorts	16	10	6	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	17	10	7	-	12	1	5	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	2	3
WETTER (RUHR), STADT	14	9	5	-	10	-	5	5
innerorts	8	6	2	-	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	60	46	9	5	59	-	9	50
innerorts	39	30	4	5	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	20	-	4	16
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	-	5
ENNEPE-RUHR-KREIS	181	136	37	8	169	1	37	131
innerorts	120	95	17	7	109	-	24	85
außerorts ohne Autobahn	41	30	10	1	45	1	10	34
auf Autobahnen	20	10	10	-	15	-	3	12
ARNSBERG, STADT	47	35	11	1	46	-	6	40
innerorts	33	26	6	1	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BESTWIG	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	21	18	1	2	27	1	11	15
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	15	13	1	1	22	1	10	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	7	4	2	1	4	-	1	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	10	8	2	-	10	-	3	7
innerorts	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MEDEBACH, STADT	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	23	21	2	-	30	-	10	20
innerorts	10	9	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	20	-	7	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
OLSBERG, STADT	13	10	3	-	15	-	6	9
innerorts	10	8	2	-	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	9	5	4	-	5	-	2	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	24	14	9	1	23	-	11	12
innerorts	10	5	4	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	18	-	10	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	8	5	3	-	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	172	127	40	5	176	1	53	122
innerorts	89	64	21	4	80	-	17	63
außerorts ohne Autobahn	81	61	19	1	94	1	35	58
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
ALTENA, STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	8	6	-	2	8	-	5	3
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	10	6	4	-	11	-	4	7
innerorts	7	4	3	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HERSCHEID	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	25	19	4	2	22	-	6	16
innerorts	18	15	1	2	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KIERSPE, STADT	5	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LÜDENSCHIED, STADT	37	28	9	-	41	-	5	36
innerorts	26	21	5	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MEINERZHAGEN, STADT	10	7	3	-	8	-	4	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	25	21	3	1	23	-	5	18
innerorts	22	19	2	1	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PLETTENBERG, STADT	6	5	1	-	7	1	6	-
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
WERDOHL, STADT	5	2	3	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	153	118	30	5	153	1	44	108
innerorts	104	85	15	4	101	-	28	73
außerorts ohne Autobahn	40	30	9	1	49	1	15	33
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	1	2
ATTENDORN, STADT	9	7	2	-	7	-	3	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
FINNENTROP	7	6	1	-	6	1	1	4
innerorts	5	5	-	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	14	9	4	1	16	-	5	11
innerorts	10	7	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	20	15	5	-	20	-	4	16
innerorts	8	6	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
WENDEN	11	8	2	1	15	-	5	10
innerorts	4	4	-	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
KREIS OLPE	72	51	19	2	70	1	20	49
innerorts	37	29	7	1	35	1	11	23
außerorts ohne Autobahn	22	14	7	1	26	-	7	19
auf Autobahnen	13	8	5	-	9	-	2	7
BAD BERLEBURG, STADT	11	7	3	1	11	-	3	8
innerorts	6	4	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNOTEBRÜCK	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	8	4	2	2	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	20	16	3	1	17	-	3	14
innerorts	15	12	2	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETPHEN .....	11	9	1	1	9	1	2	6
innerorts .....	8	7	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN .....	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts .....	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT .....	51	37	11	3	44	-	11	33
innerorts .....	38	30	5	3	36	-	8	28
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	2	-	1	1
WILNSDORF .....	14	13	1	-	16	-	8	8
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN .....	132	98	25	9	115	1	32	82
innerorts .....	85	69	11	5	80	-	21	59
außerorts ohne Autobahn .....	36	27	6	3	33	1	10	22
auf Autobahnen .....	11	2	8	1	2	-	1	1
ANRÖCHTE .....	6	6	-	-	13	-	4	9
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF .....	7	6	1	-	6	-	3	3
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE .....	8	4	4	-	8	-	1	7
innerorts .....	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT .....	11	8	2	1	12	-	4	8
innerorts .....	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	6	-	2	4
GESEKE, STADT .....	9	5	4	-	10	-	5	5
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	2	-
LIPPETAL .....	8	4	4	-	7	-	2	5
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT .....	32	26	3	3	33	-	6	27
innerorts .....	24	20	2	2	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	1	1	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE .....	12	11	1	-	12	-	4	8
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT .....	8	7	1	-	9	-	2	7
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
SOEST, STADT .....	33	25	7	1	30	-	3	27
innerorts .....	25	18	6	1	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
WARSTEIN, STADT .....	14	9	5	-	15	-	2	13
innerorts .....	7	3	4	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER .....	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT .....	26	24	2	-	32	-	7	25
innerorts .....	9	9	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	13	12	1	-	17	-	5	12
WICKEDE (RUHR) .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SOEST .....	181	140	36	5	192	-	44	148
innerorts .....	90	71	15	4	81	-	12	69
außerorts ohne Autobahn .....	66	51	14	1	84	-	21	63
auf Autobahnen .....	25	18	7	-	27	-	11	16
BERGKAMEN, STADT .....	17	12	2	3	15	-	2	13
innerorts .....	12	8	2	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
BÜNEN .....	13	9	3	1	12	1	1	10
innerorts .....	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	1	-	4
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
FRÖNDENBERG, STADT .....	8	5	3	-	6	-	-	6
innerorts .....	6	3	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE .....	15	12	2	1	12	1	1	10
innerorts .....	8	7	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	1	-	1
KAMEN, STADT .....	22	17	4	1	24	-	6	18
innerorts .....	11	10	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	10	-	3	7
LÜNEN, STADT .....	60	50	6	4	59	1	9	49
innerorts .....	53	46	3	4	55	-	9	46
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
SCHWERTE, STADT .....	33	20	11	2	25	1	4	20
innerorts .....	15	9	4	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	13	6	7	-	9	1	1	7
SELM, STADT .....	9	8	1	-	9	1	1	7
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	1	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT .....	37	28	6	3	36	1	9	26
innerorts .....	20	17	-	3	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	15	1	2	12
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	2	-	-	2
WERNE, STADT .....	23	18	3	2	29	1	5	23
innerorts .....	16	13	1	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	10	1	2	7
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	1	-
KREIS UNNA .....	237	179	41	17	227	7	38	182
innerorts .....	147	118	14	15	138	-	23	115
außerorts ohne Autobahn .....	49	41	6	2	58	5	9	44
auf Autobahnen .....	41	20	21	-	31	2	6	23
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG .....	2 017	1 530	357	130	1 960	26	402	1 532
innerorts .....	1 398	1 106	180	112	1 317	9	244	1 064
außerorts ohne Autobahn .....	418	315	89	14	487	12	119	356
auf Autobahnen .....	201	109	88	4	156	5	39	112
NORDRHEIN-WESTFALEN .....	10 097	7 719	1 807	571	9 881	104	2 198	7 579
innerorts .....	7 009	5 537	988	484	6 677	25	1 285	5 367
außerorts ohne Autobahn .....	2 213	1 673	470	70	2 431	59	731	1 641
auf Autobahnen .....	875	509	349	17	773	20	182	571
Kreisfreie Städte .....	4 250	3 302	665	283	4 124	29	777	3 318
Kreise .....	5 847	4 417	1 142	288	5 757	75	1 421	4 261

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).





